



LES AVENTURES DE DAN COOPER

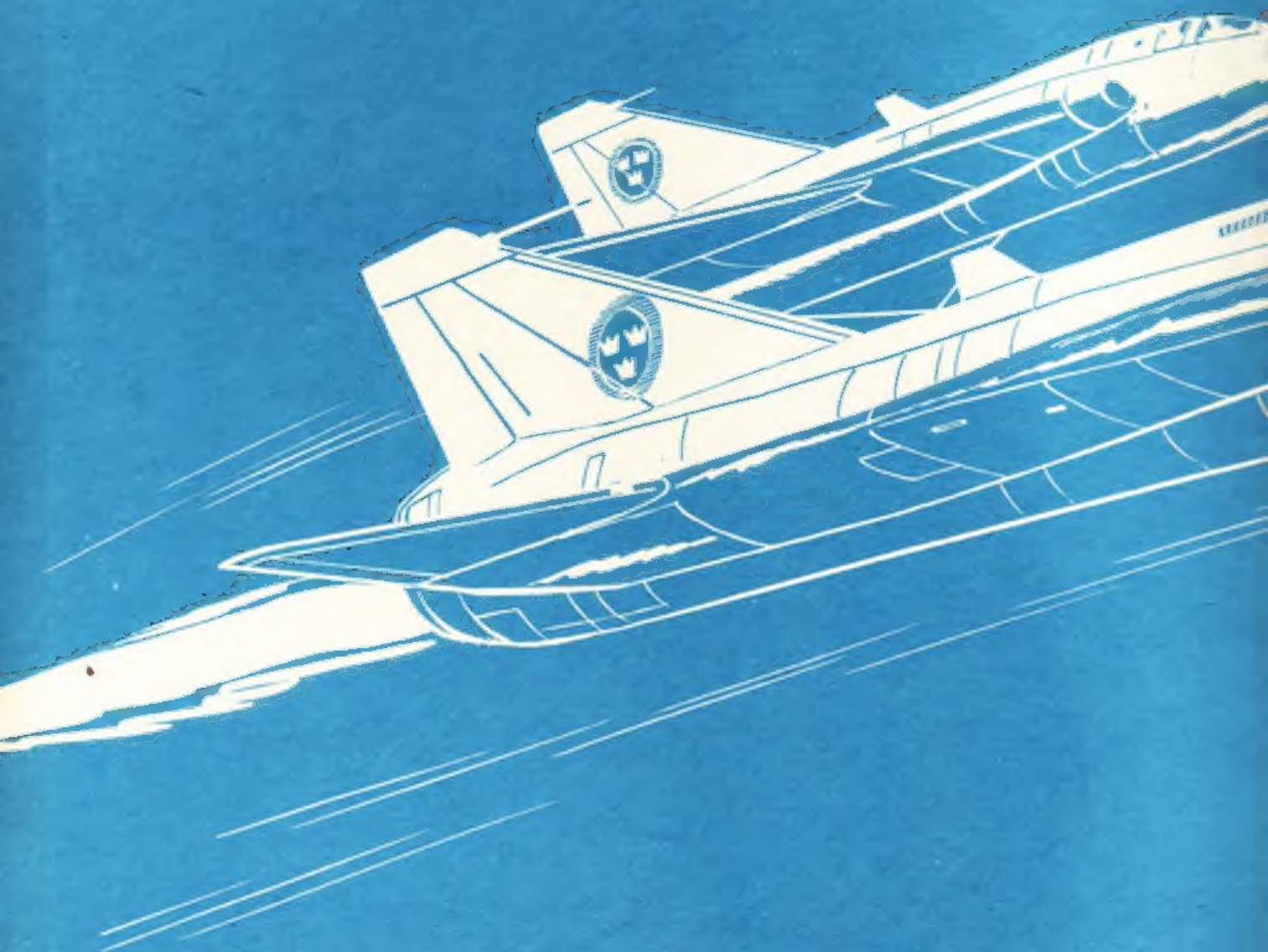
par **Albert Weinberg**

DUEL DANS LE CIEL

UNE HISTOIRE DU JOURNAL TINTIN



COLLECTION DU LOMBARD





LES AVENTURES DE DAN COOPER

DUEL DANS LE CIEL

par Albert Weinberg



DARGAUD S.A. EDITEURS, 31, RUE DU LOUVRE - PARIS 2^{ÈME}

LES EDITIONS DU LOMBARD - BRUXELLES

Malton... la grande base d'essais canadienne, à quelques kilomètres de Toronto...

ALLO! ALLO!...
MALTON'S CONTROL...
ICI TRIANGLE 12, EN
FINALE... DEMANDE
AUTORISATION DE ME
POSER! OVER!..

MALTON À TRIANGLE!... VOUS
ÊTES "CLEAR"! AIRE D'ATTEIRISSAGE 23
DÉGAGÉE... PRESSION 10-12, VENT 235 DÉ-
GRÉS, 5 NOEUDS... ALLEZ-Y!...

(• à vous!...)

A GRANDE VITESSE,
L'APPAREIL EFFECTUE
SA RESSOURCE AU RAS DU SOL

... REMONTE
À LA VERTI-
CALE EN
LIBÉRANT SON PARACHUTE DE
NEZ...

PUIS SE POSE
DOCILEMENT SUR
LA PISTE...

ALORS, ÇA
A MARCHÉ, SIR?

MERVEILLEU-
SEMENT! LE
NOUVEAU "TRI-
ANGLE" SE "REMUE"
ENCORE MEUX
QUE L'AN-
CIEN!...

PAS TROP DÉPAYSÉ
PAR CETTE VERSION
MONOPLACE DU "TRI-
ANGLE", CAPTAIN
COOPER?...

ÇA PARAIT INCROYABLE, MAIS
VOTRE PÈRE A ENCORE RÉUSSI
À AMÉLIORER CET AVION...
IL A GAGNÉ EN MANIABILITÉ,
SURTOUT AUX VITESSES SUB-
SONIQUES! C'EST UN JET
SENSATIONNEL!

MERCI POUR MON
PÈRE! JE LUI ÉCRI-
RAI TOUT CELA!...
MERCI AUSSI DE
M'AVOIR PROPOSÉ ET
PERMIS DE FAIRE CE
VOL! C'ÉTAIT UNE
ATTENTION CHARMANTE

VOUS ÊTES LE FILS DU CONSTRUCTEUR, IL
ÉTAIT NORMAL QUE VOUS SOYIEZ L'UN DES
PREMIERS À VOLER SUR CE NOUVEAU MODÈLE

C'EST UN DES
ZINCS DE LA PRÉ-
SÉRIE*, N'EST-CE
PAS?...

OUI!... CE NOU-
VEAU TRIANGLE N'A
ENCORE ÉTÉ COM-
MANDÉ QU'À CINQ
EXEMPLAIRES, DONT
LE DERNIER VIENT
DE NOUS ÊTRE
LIVRÉ...

ET... QUAND
COMMENCE LA
CONSTRUCTION
EN GRANDE SÉ-
RIE?...

HÉLAS!... J'AI BIEN
PEUR QU'ELLE NE
DÉMARRE JAMAIS!!!
LES CINQ EXEMPLAIRES
ACTUELS DU TRIANGLE
BLEU N°2 SERONT
SANS DOUTE LES
SEULS!...

HEIN?

* AVANT D'ÊTRE CONSTRUIT EN GRANDE SÉRIE, UN
PROTOTYPE EST D'ABORD COMMANDÉ À UN PETIT
NOMBRE D'EXEMPLAIRES: LA PRÉ-SÉRIE.



VOUS VOULEZ DIRE QU'ON VA
ABANDONNER LA CONSTRUCTION
DES "TRIANGLE BLEU 2"... MAIS...
POURQUOI ?... ILS SONT
SENSATIONNELS !...

JE SAIS !... MAIS ILS SONT
HORRIBLEMENT CHERS !...
L'ALLIAGE AU TITANE DONT
EST FAIT LEUR REVÊTEMENT
ET QUI PERMET D'AFFRONTÉ
LE MUR DE LA CHALEUR
CÔTÉ AUSSI CHER QUE
L'OR !... C'EST TROP
POUR UN PAYS COMME
LE NÔTRE !...

OUAIS !...
D'AUTANT PLUS
QUE LE GOUVERNEMENT
VIENT DE DÉCIDER
LA RÉDUCTION DES
BUDGETS
CONSACRÉS À
L'AVIATION ...



DE PLUS, LES RECHERCHES SUR LES
FUSÉES ET LES ENGIN INTERPLANE-
TAIRES ABSORBENT PRESQUE TOUS
LES CRÉDITS !... CE QU'IL RESTE
EST INSUFFISANT POUR DOTER
NOTRE ESCADRILLE DE CHASSE
DE "TRIANGLE BLEU 2" !...



714
HO
MILITARY

JE VOIS... PAUVRE
PAPA !... IL VA ÊTRE
DÉSESPÉRÉ... LE
"TRIANGLE"
EST-IL
CONDAMNÉ
SANS
APPEL ?

IL RESTE PEUT-ÊTRE
UNE CHANCE,
ET C'EST POUR CELA
QUE JE VOUS AI
FAIT VENIR ET DE-
MANDÉ DE L'ES-
SAYER...



ET QUELQUES
INSTANTS
PLUS TARD...

LA PRODUCTION DE "JET"
COMME LE "TRIANGLE"
CÔTÉ TRÈS CHER !...
MAIS CES FRAIS S'ABAIS-
SENT CONSIDÉRABLEMENT
SI L'AVION EST CONSTRUIT
EN TRÈS GRAN-
DE SÉRIE...

SOIT !... MAIS C'EST UN CERCLE VICIEUX
PUISQUE NOTRE PAYS NE PEUT ACHETER QU'UN
NOMBRE
NOUS

RESTREINT D'AVIONS, LES AUTRES
RESTERAIENT SUR LES BRAS.

JUSTEMENT ! TROUVONS D'AUTRES
PAYS ACHETEURS. NOUS
LANÇERONS, AINSI, LA PRO-
DUCTION EN
SÉRIE, ET CHA-
CUN PAIERA
SES AVIONS
MOINS CHER.



C'EST INGÉNIEUX... MAIS,
EN QUOI PUIS-JE VOUS
ÊTRE UTILE ? !... JE NE
SUIS PAS VOYAGEUR DE
COMMERCE
!...

EN BIEN, JE VOUS
DEMANDE DE LE
DEVENIR !
**OH ! UN VOYAGEUR
DE COMMERCE
TRÈS SPÉCIAL !**



AUTREMENT DIT, JE VOU-
DRAIS ORGANISER TOUTE
UNE SÉRIE DE PRÉSEN-
TATIONS EN VOL DU "TRI-
ANGLE BLEU 2" DANS
TOUS LES PAYS ÉTRAN-
GERS QUE L'ACHAT DE
NOTRE APPAREIL PEUT
INTÉRESSER !...



SI, GRÂCE À CETTE
TOURNÉE, NOUS DÉCROCHONS
ASSEZ DE COMMANDES
POUR ENVISAGER UNE
PRODUCTION EN
GRANDE SÉRIE,
**LE TRIANGLE
BLEU EST SAUVÉ !**

DANS CE CAS
J'ACCEPTÉ
D'ENTHOU-
SIASME,
SIR !...



MAIS ON PEUT ENCORE FAIRE MIEUX.
NOUS POURRONS DOUBLER NOS CHANCES,
EN RENDANT CES VOLS, SPECTACULAIRES
PRESTIGIEUX, EN DÉMONSTRANT LE PLUS
SOUVENT POSSIBLE, LES QUALITÉS
DU "TRIANGLE", DEVANT
LE GRAND PUBLIC !...



IL FAUT
QUE LE
"TRIANGLE
BLEU 2"
SOIT DE
TOUS LES
GRANDS MEE-
TINGS INTER-
NATIONAUX...
ET POUR QUE
ÇA PRÉSEN-
TATION SOIT
ÉBLOUIS-
SANTE,
CE N'EST PAS
UN SEUL AP-
PAREIL, MAIS
TOUTE UNE
ESCADRILLE
QU'IL FAUT AUGMENTER !



UNE
PATROUILLE
ACROBATIQUE ? !

EXACTEMENT !... ILY A JUSTE
ASSEZ DE "TRIANGLE BLEU 2"
POUR MONTER UN TEAM
CLASSIQUE DE QUATRE
AVIONS, AVEC
UN CINQUIÈME EN
RÉSERVE !...
ÊTES-VOUS D'AC-
CORD, SIR ?...

PELTON

UN TEAM ACROBATIQUE DOTÉ DE "TRIANGLE BLEU" ?
HMMMM... ÇA POURRAIT ÊTRE FORMIDABLE, EN EFFET !
MAIS ÇA N'IRA PAS TOUT SEUL ! IL FAUT QUE JE
FASSE ACCEPTER CETTE IDÉE À L'ÉTAT-MAJOR
DE L'AIR.

IL FAUT AUSSI OBTENIR
QUE LES SEULS "TRIANGLE"
QUE NOUS POSSÉDONS
SOIENT AFFECTÉS À
CE PELOTON ACROBATI-
QUE !... ET IL Y A DES
TAS D'AUTRES
PROBLÈMES
À RÉSOUDRE !



CE SÉRA UNE DURE
PARTIE À JOUER,
MAIS ELLE EN
VAUT LA PEINE,
SIR !... DON-
NEZ-MOI CET-
TE ESCADRILLE
ET JE VOUS
JURE QUE JE
FERAI DU
"TRIANGLE"
LE JET LE
PLUS CÉLÈ-
BRE DU
MONDE

IL VOUS
FAUDRA DES
PILOTES
TRIÉS SUR
LE VOLET...

ÇA, JE M'EN CHARGE, SIR !...
J'EN AI DÉJÀ UN SOUS LA
MAIN, ET POUR TROUVER
LES AUTRES,
J'ÉCRIMERAI
NOS MEILLEU-
RES ESCADRIL-
LES DE CHAS-
SE !...



EH BIEN, C'EST ENTENDU, CAPTAIN,
ALLEZ-Y !... JE VOUS DÉCROCHE-
RAI TOUTES LES AUTORISATIONS
NÉCESSAIRES, JE LE PRENDS
SUR MOI !... VOUS AUREZ
LES ZINCS, AVANT DIX
JOURS... BONNE CHAN-
CE !...

OH,
MERCI,
SIR !



DÈS LE LENDEMAIN, AVANT RÉGLÉ
LES PREMIERS PROBLÈMES QUE
POSE LA CRÉATION DE SON "TEAM"
ACROBATIQUE, DAN COOPER QUIT-
TE MALTON POUR REGAGNER
WHITEHORSE.



CE QUI M'ARRIVE EST FANTASTIQUE !... ET ÇA
VA ME CHANGER UN PEU DES ENGINES INTERPLA-
NETAIRES / JE COMMENCERAI À EN AVOIR ASSEZ
DE JOUER LES MARTIENS !... PREMIER TRAVAIL :
RECRECITER DES VOLONTAIRES POUR
MON PELOTON !...



HEUREUSEMENT, IL Y A
DÉJÀ CE VIEUX MIKE SUR
QUI JE PUIS COMPTER !
IL VA BONDIR DE
JOIE !... RESTE À
TROUVER MES AU-
TRES ALIERS.
HEUREUSEMENT
LE GÉNÉRAL DA-
VIES VA ALERTE
LES COMMANDANTS
D'ESCADRILLES...



ET PUIS, IL ME FAUT
UN NOM BIEN RONFLANT
POUR NOTRE "TEAM"...
UN NOM DANS LE GEN-
RE DE "SKYBLAZERS"
OU ... ?...
OH !!!



?!?

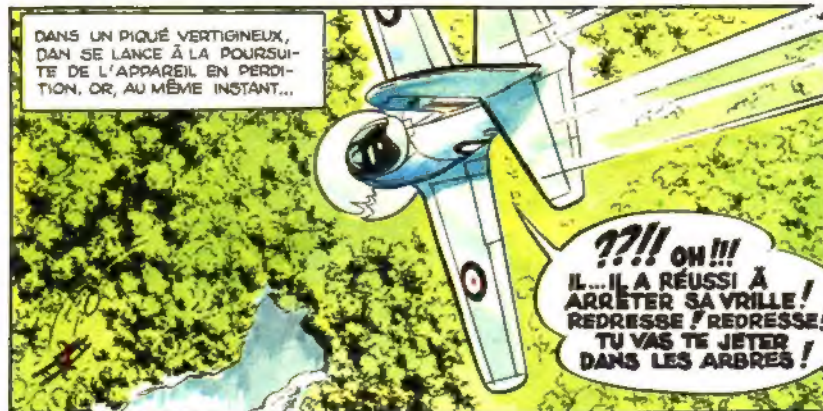
MAIS... CE ...
CE ZINC EST
EN TRAIN DE
DÉCRINGOLER
EN VILLE !...



MAIS ! MON DIEU ! IL... IL VRILLE SUR
LE DOS !!... C'EST UN APPAREIL CIVIL !
UN AVION-ÉCOLE !!!... LE MALHEUREUX !!!
IL EST PERDU !



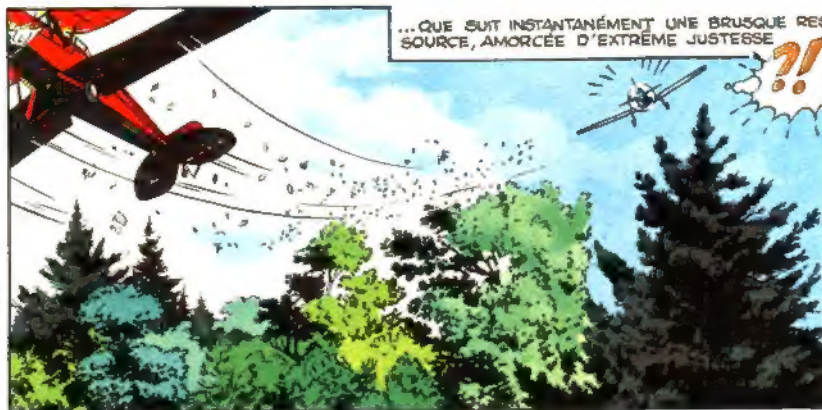
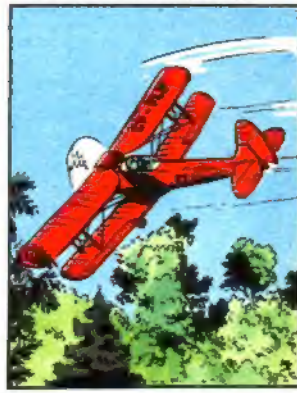
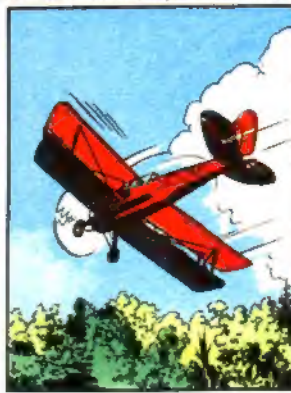
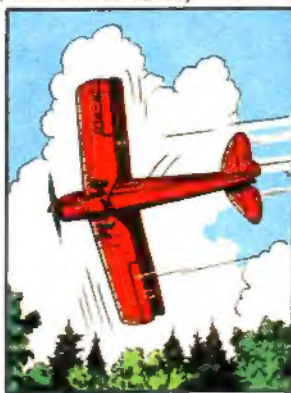
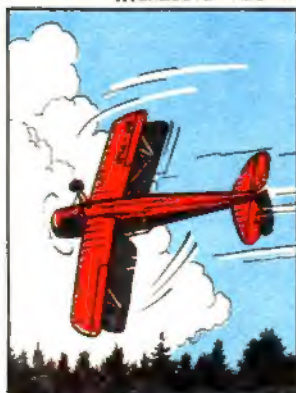
**IL NE POURRA
PAS REDRESSER !**



??!! OH!!!
IL... IL A RÉUSSI À
ARRÊTER SA VRILLE!
REDRESSE! REDRESSE!
TU VAS TE JETER
DANS LES ARBRES!



...EXÉCUTE TRÈS VITE, MAIS EN SOUPLESSE, UN IMPECCABLE DEMI-TONNEAU, QU'IL TERMINE AU RAS DES ARBRES, ET...



...QUE SUIT INSTANTANÉMENT UNE BRUSQUE RES-SOURCE, AMORCÉE D'EXTRÊME JUSTESSE



CE ... CE TYPE EST FOU!!!
FOU À LIER!!!! IL PILOTE
D'UNE FAÇON EXTRAORDINAIRE, MAIS
CE N'EST PLUS DU VOL!!!... C'EST DU
SUICIDE!!! UN VRAI JEU DE SAUTE-
MOUTON AVEC LA MORT!!!...



PLEINS GAZ, DAN FORCE DANS LE SILLAGE DU
PILOTE INCONNU...

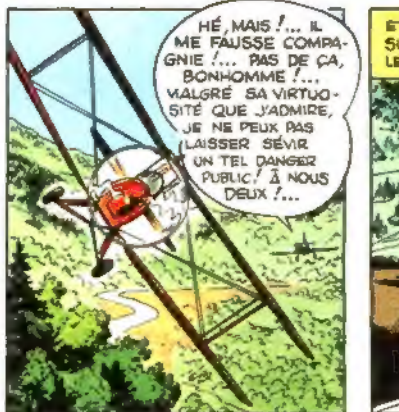
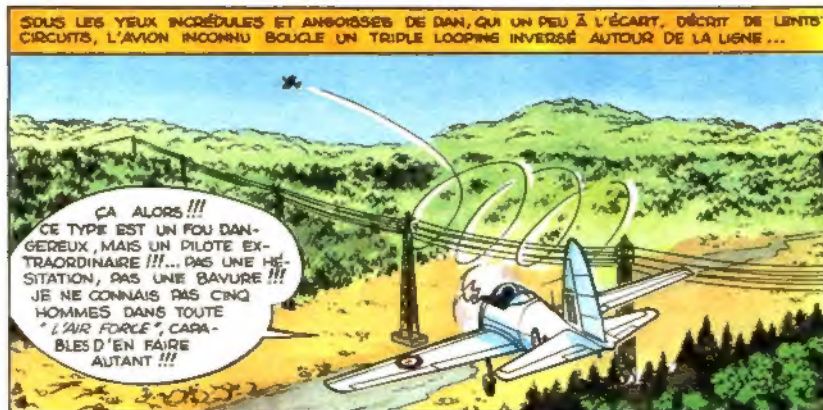
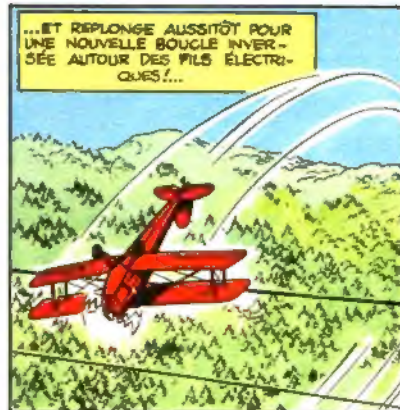
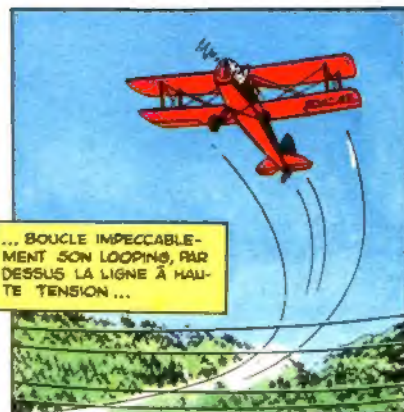
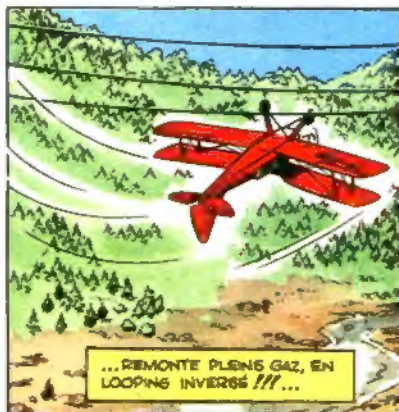
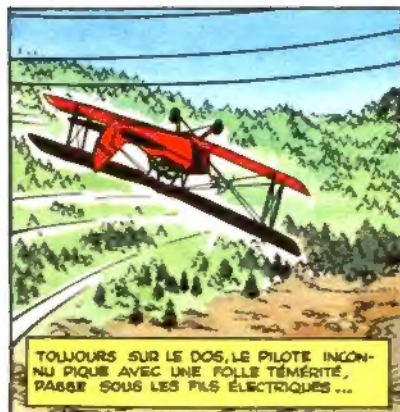
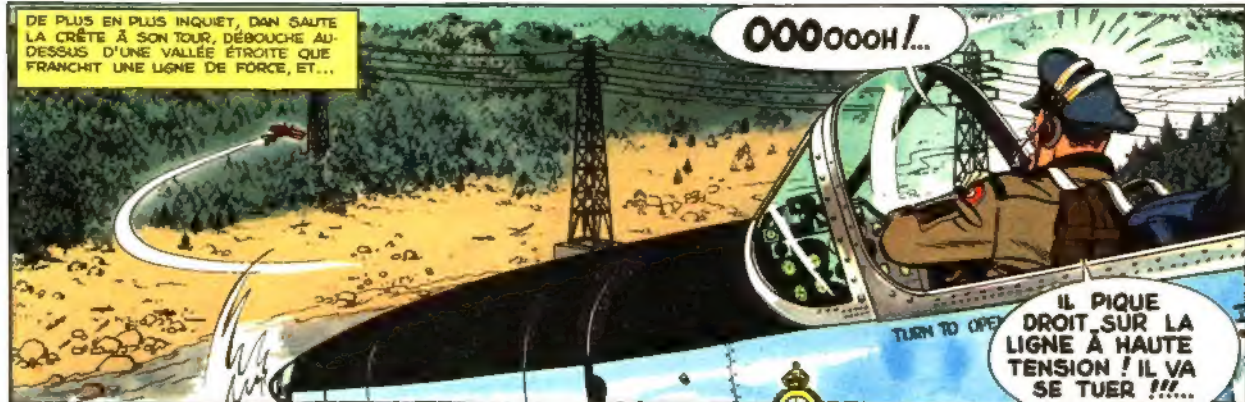
MILLE TONNERRES!...
IL FAUT QUE J'OBLIGE
CE DANGER PUBLIC À SE
POSER ET JE VAIS LUI DIRE
DEUX MOTS!... IL MÉRITERAIT
QUE JE LUI FASSE RETIRER
SON BREVET, ASSEZ
LONGTEMPS POUR
QU'IL SE CALME!!!...



HEIN?? ENCORE UN
DEMI-TONNEAU??? OH!!
IL... IL EST À NOUVEAU
REPASSÉ SUR LE DOS!



??!!...
IL VIENT DE PLONGER
DERRIÈRE CETTE CRÊTE!!!
ET TOUJOURS
SUR LE DOS ET AU
RAS DES ARBRES!!!
QUELLE NOUVELLE EX-
CENTRICITÉ CE GINGLÉ
EST-IL EN TRAIN DE MUOTER!!!?



ET TANDIS QUE L'AVION MYSTÉRIEUX AC-
COMPLIT UN ATTERRISSAGE ACROBATIQUE...

LE VOILÀ POSÉ !... OUF !...
À MON TOUR !... LES OREILLES DE
CET OUBRIUS VONT CHAUFFER !

PEU APRÈS, DAN
SE POSE À SON
TOUR...

SALUT, GARÇON !... CAPTAIN
COOPER, DE LA R.C.A.F... OÙ EST
PASSÉ LE PILOTE DU "TIGER
MOTH" QUI VIENT D'AT-
TERRIR ?...

BEN... LEQUEL ?...
ILS ÉTAIENT DEUX : LE LIEUTE-
NANT LAFLEUR OU
LE LIEUTENANT
LOUVETURE ?...

!HEIN?

QUOI ??? CE... CE SONT
DES PILOTES MILITAI-
RES ??... MAIS...

!!! BIEN SÛR,
ILS SONT AVIA-
TEURS À LA BA-
SE VOISINE... ILS
VIENNENT VOLER ICI
POUR S'AMUSER UN
PEU...

ALLEZ VOIR
AU BAR !...
ILS Y SONT
SÛREMENT...

ET PAR-DESSUS LE MAR-
CHÉ, ILS SE POCHARDENT !
ÇA, ALORS, ON AURA TOUT VU !
EH BIEN, ILS VONT M'ENTENORE
CES OUBRIUS !...

WILDHORSE CAFE

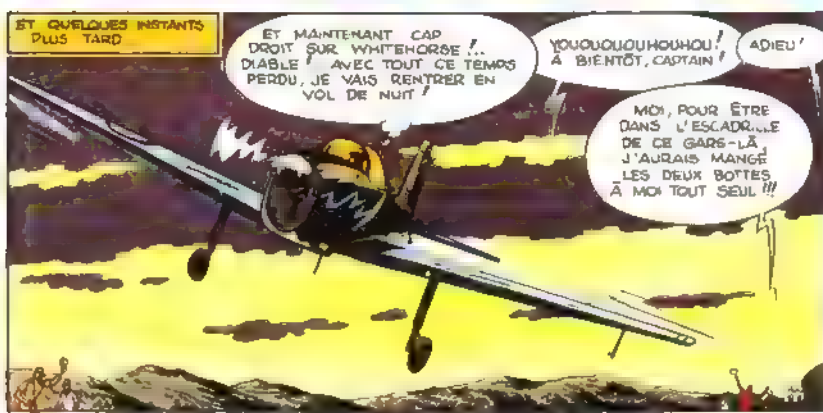
??!!

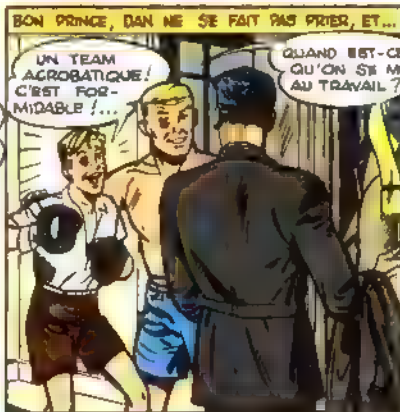
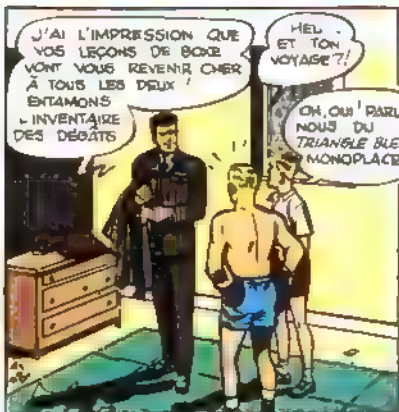
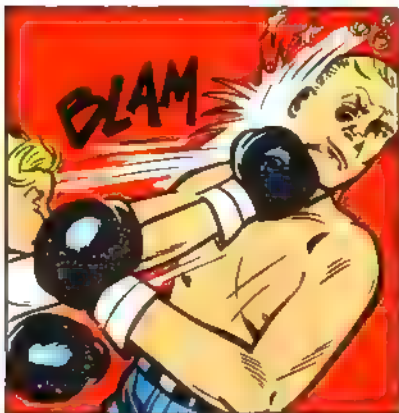
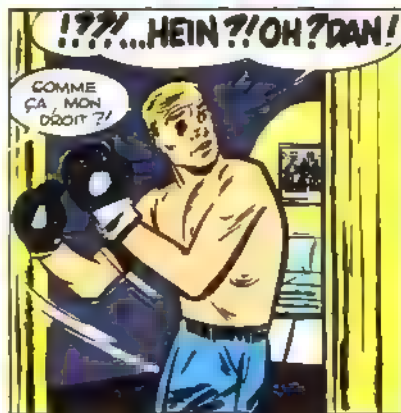
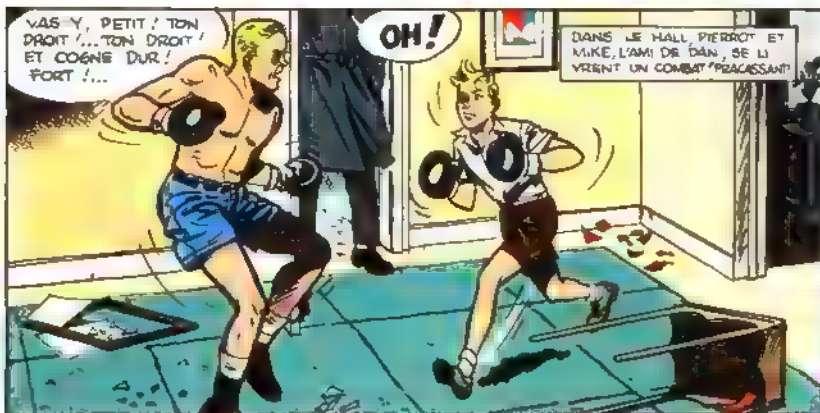
DE LA TROMPETTE
DE JAZZ ?!... ILS N'ONT
PAS L'AIR DE S'EN-
NUYER LÀ-DEDANS.

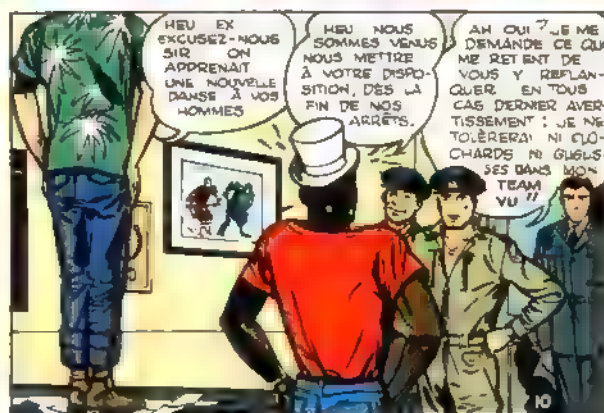
???... EH BIEN, JE TOMBE EN PLEINE FÊTE, MOI ???... DITES-MOI,
MUSICIEN, OÙ EST LE LIEUTENANT
LAFLEUR ?...

LE LIEUTENANT LAFLEUR ?... C'EST CE
NOBLE JEUNE HOMME QUI S'APPRÊTE
À MANGER SES
BOÎTES !!!



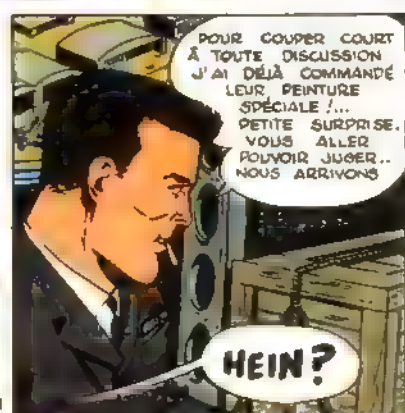
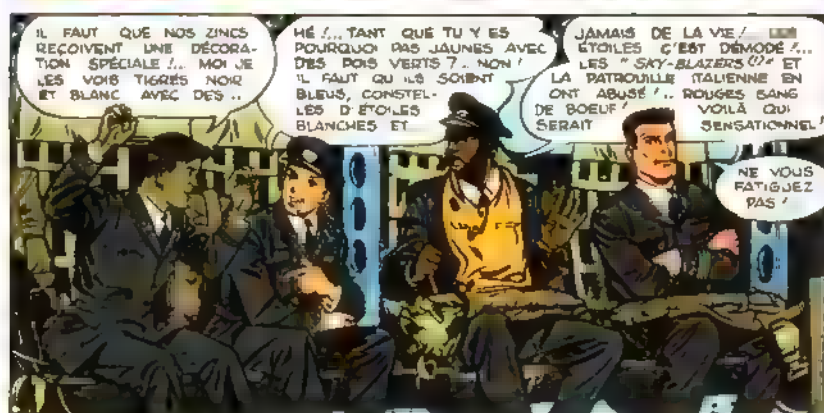
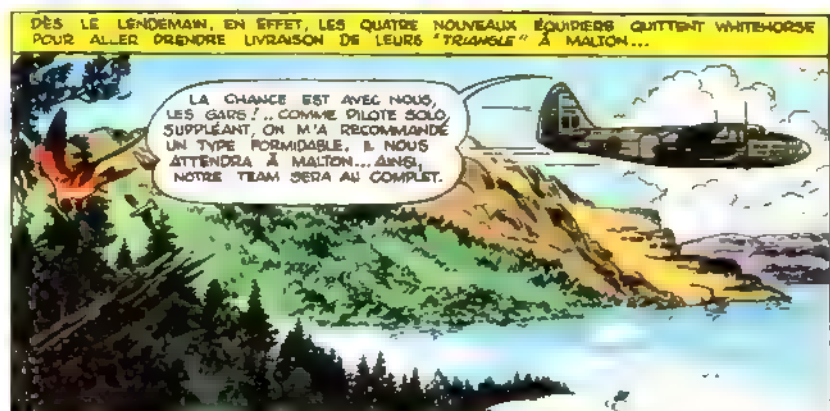
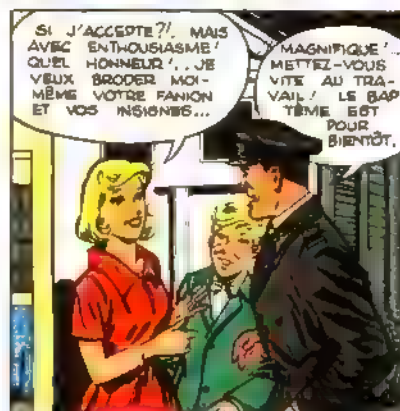


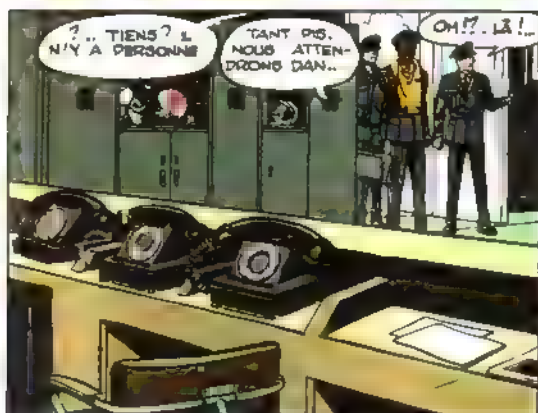
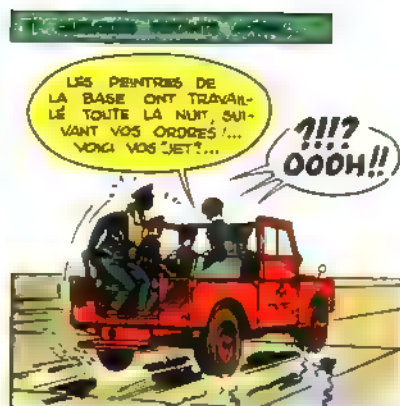
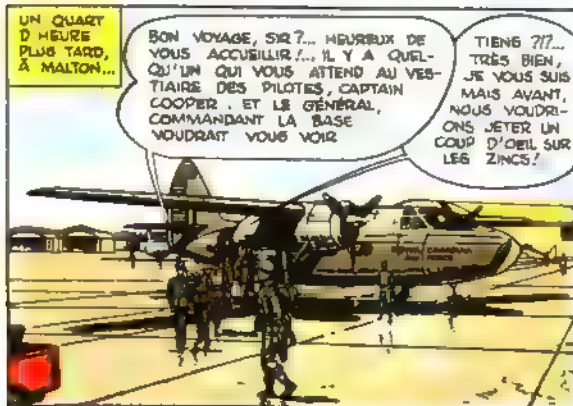


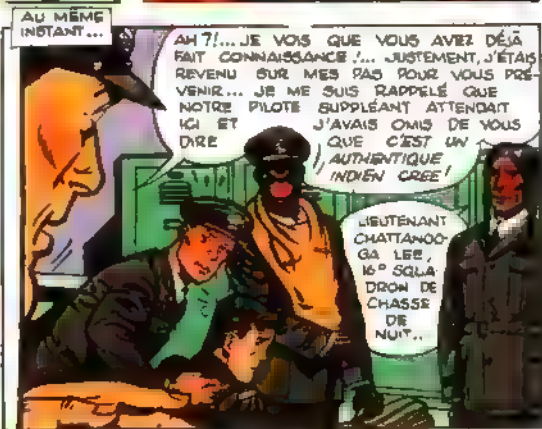
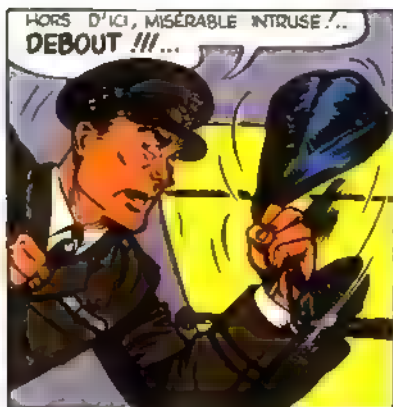


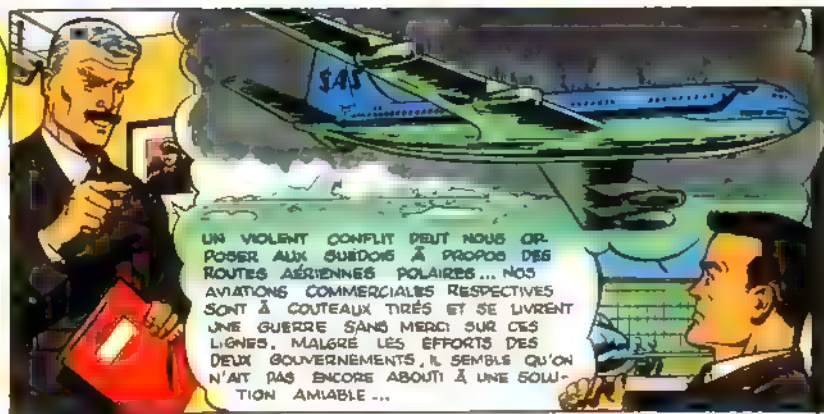
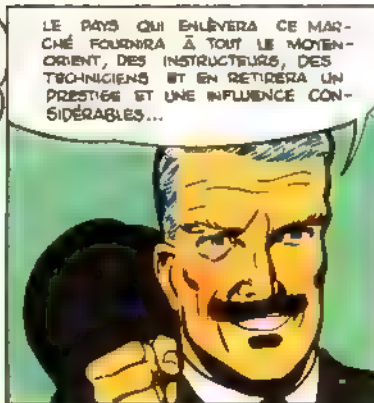


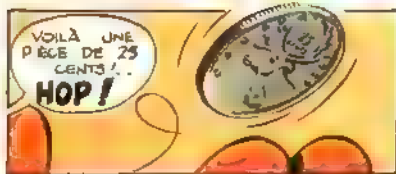
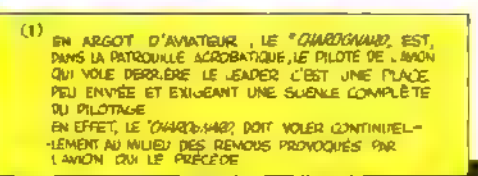
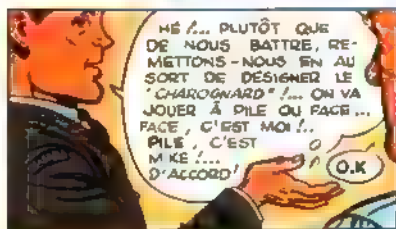
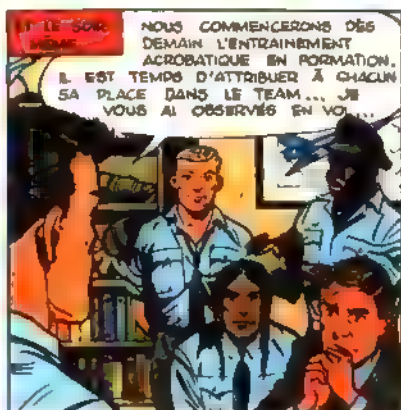
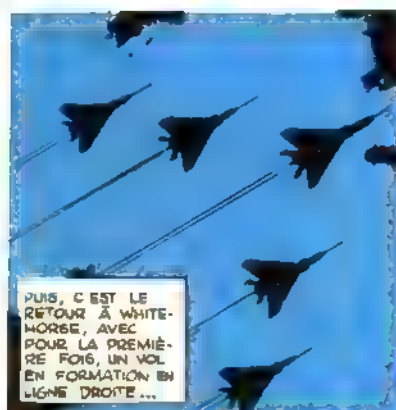
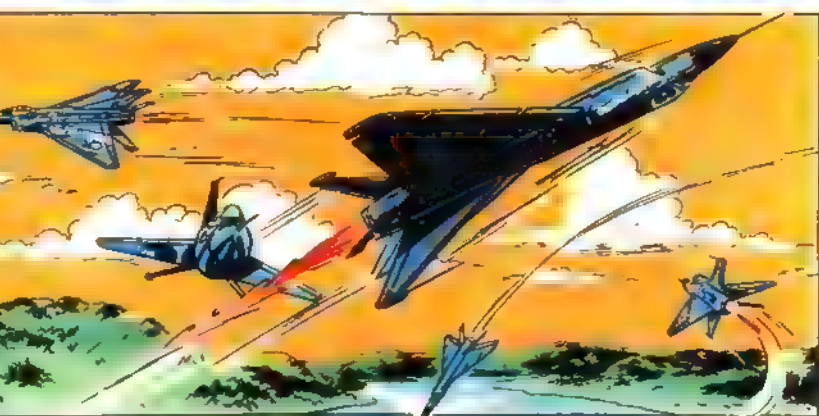
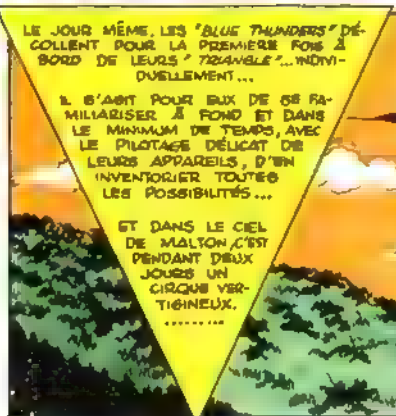
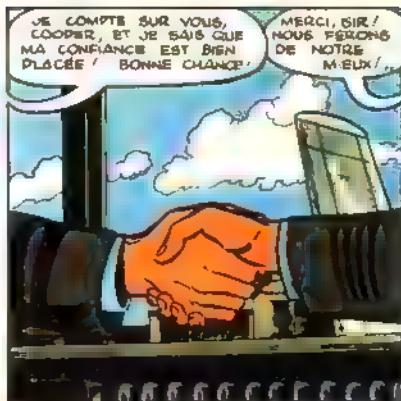
(C) LES TRAINÉES BLEUES











EN "DIAMANT"

EN CANARD

EN TÊTE DE FLECHE

EN FILE





MAIS DÈS LE LENDEMAIN, L'ENTRAÎNEMENT INTENSIF COMMENCE. DAN EXPOSE DANS SES MONDRES DÉTAILS À SES PILOTES LE PROGRAMME ACROBATIQUE QU'IL A MINUTIEUSEMENT MIS AU POINT ET MINUTE...

ATTENTION !... TOUTES CES ÉVOLUTIONS EXIGERONT UNE PRÉCISION RIGOREUSE ET MATHÉMATIQUE !... UNE HÉSITATION, UNE SECONDE DE RETARD DANS L'ACCOMPLISSEMENT D'UNE MANŒUVRE ET C'EST PROBABLEMENT LA CATASTROPHE !...



SEULE, UNE TOTALE CONFIANCE EN NOTRE VERTUOSITÉ MUTUELLE PEUT NOUS ASSURER LA SÉCURITÉ !... IL FAUT QUE CHACUN DE VOUS S'ASTREIGNE À SUIVRE **AVEUGLÉMENT** LES MANŒUVRES DE SON AILER, SANS SE PRÉOCCUPER DES AUTRES !...



ET... ET SI CET AILER COMMET UNE ERREUR TRÈS GRAVE ?

COLLEZ-VOUS DANS LE GRÂCE QU'IL NE PEUT PAS EN COMMETTRE !... INTERDICTION À QUICONQUE DE PRENDRE UNE INITIATIVE !... IL DOIT SUIVRE !...



NOUS COMMENCERONS PAR ÉTUDIER EN VOL NOTRE PROGRAMME, PHASE PAR PHASE, ET EN NOUS TENANT RELATIVEMENT ÉCARTÉS LES UNS DES AUTRES... PUIS, AU RIZ ET À MESURE QUE L'AISANCE VIENDRA, NOUS RESSERONNERONS LA FORMATION !...



ENSUITE, NOUS EN VIENDRONS AUX CHANGEMENTS DE FORMATION, EN COURS DE FIGURE. JE DONNERAI LE DÉPART DE CHAQUE PHASE D'UNE ÉVOLUTION PAR UN TOP-RADIO !...



CONSIGNES ESSENTIELLES : CONSTANCE DE CADENCE, SOUPLESSE, FERMETÉ !... ET PAS DE TEMPS MORTS !... VU ?... AH !... DERNIER DÉTAIL !... IL Y A SUR VOS MANCHES À BALAI DEUX POUS-SOIRS SPÉCIAUX

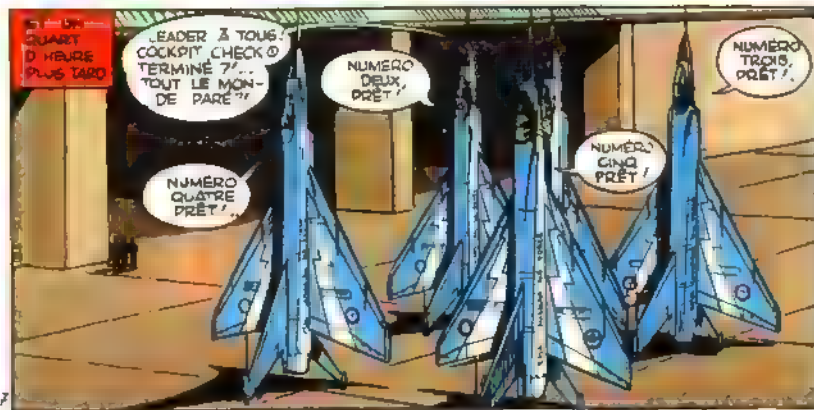


LE JAUNE, COMMANDE L'INJECTION DE PÉTROLE DANS LA TUYÈRE D'ÉCHAPPEMENT, AU DÉCOLLAGE LE COMBUSTIBLE S'ENFLAMME ET L'AVION CRACHE UN ENORME JET DE FEU !... ÇA IMPRESSIONNE TOUJOURS LE PUBLIC ! LE ROUGE COMMANDE UN ÉMETTEUR DE FUMÉE À DÉCLENCHER À MON SIGNAL AU COURS DE CERTAINES ÉVOLUTIONS !... VOILÀ !... PLUS DE QUESTIONS ? !...

PLUS DE QUESTIONS ? OK, CAPTAIN !



ALORS, À VOS AVIONS, GARÇONS !... LE CRÉQUE COMMENCE !... ET JE VOUS RAPPELLE QUE JE DÉBARQUE LE PREMIER QUI ESSAIE D'ÉBOULIR LES AUTRES EN PISTE !...



LEADER À TOUS : COCKPIT CHECK TERMINÉ ?... TOUT LE MONDE PRÊT ?

NUMÉRO DEUX, PRÊT !

NUMÉRO TROIS, PRÊT !

NUMÉRO CINQ, PRÊT !

NUMÉRO QUATRE, PRÊT !



LEADER À TOUS...
ATTENTION...
CINQ...
QUATRE...
TROIS...
DEUX...
UN...
GO!



À LA MÊME SECONDE, DANS CHACUN
DES CINQ COCKPITS, CINQ MAINS SAN-
TÉES ONT POUSSÉ À FOND LA MANÈ-
TRE DES GAZ, DÉCHAINANT BRUTALE-
MENT REACTEUR ET POST-COMBUSTION.

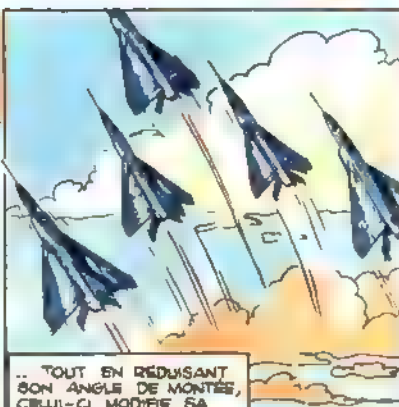


CONTRÔLE
À "BLUE THUN-
DERS"... DE-
COLLAGE IMPÉ-
CABLE... POUR
UN DÉBUT,
C'EST UN
COUP DE
MAÎTRE !...

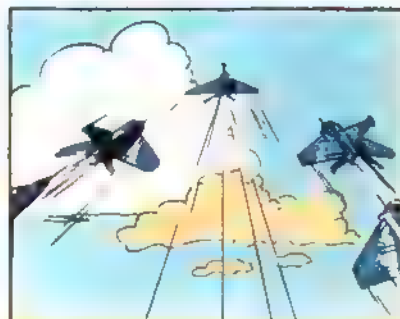
ET UN BULLE-JET, AVEC UN
ENSEMBLE PARFAIT, LES CINQ
AVIONS S'ÉLEVENT PUISSAM-
MENT, CRACHANT DE FOUMÉ-
TARRES, LANGUES DE FEU !...



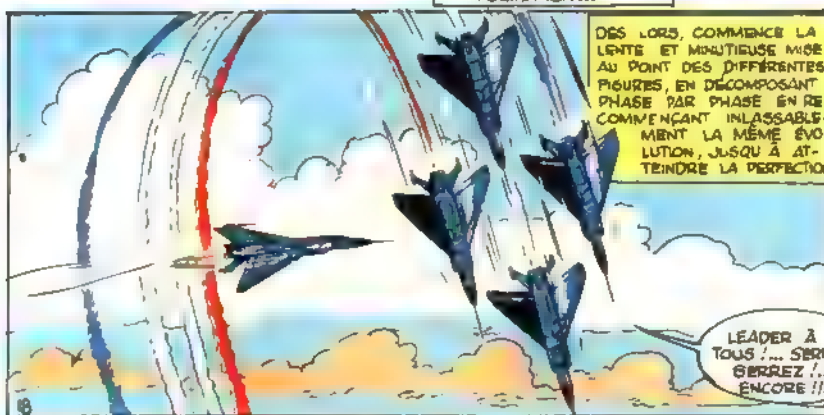
MAIS DÉJÀ, FOR-
CANT SA VITES-
SE, DAN SE DÉ-
TACHE DU PILO-
TON, EN PREND
LA TÊTE...



... TOUT EN RÉDUISANT
SON ANGLE DE MONTÉE,
CELUI-CI MODÈRE SA
FORMATION...



ET C'EST EN TÊTE DE FLECHE, AILE DANS
AILE, QUE LES "BLUE THUNDERS", RÉTABLI-
SENT À 9.000 PIEDS, QUELQUES SECON-
DES SEULEMENT APRÈS LE DÉCOLLAGE...



DÈS LORS, COMMENCE LA
LENTE ET MINUTIEUSE MISE
AU POINT DES DIFFÉRENTES
FIGURES, EN DÉCOMPOSANT
PHASE PAR PHASE EN RE-
COMMENÇANT INASSABLE-
MENT LA MÊME ÉVO-
LUTION, JUSQU'À AT-
TEINDRE LA PERFECTION.

LEADER À
TOUS !... SERREZ !
SERREZ !...
ENCORE !!!



ET APRÈS CHAQUE ACCO-
BATE DAN FAIT LA CRITÈ-
QUE, IMPROYABLEMENT...

LEADER À
NUMBER FIVE !...
TROP TARD, CHATT !
TU TRAVERSES NOTRE
LOOP O TROP TARD...
PAR CONTRE, TU ATTA-
QUES TROP TÔT
TON "TONNEAU" !



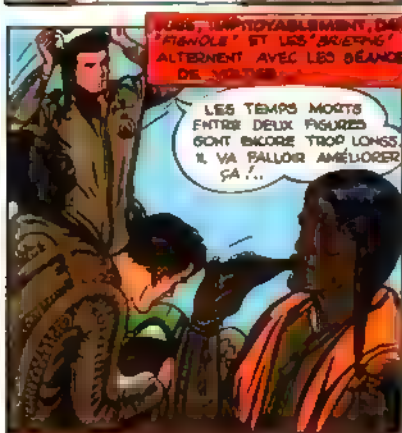
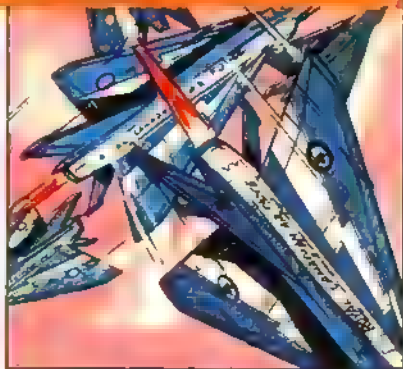
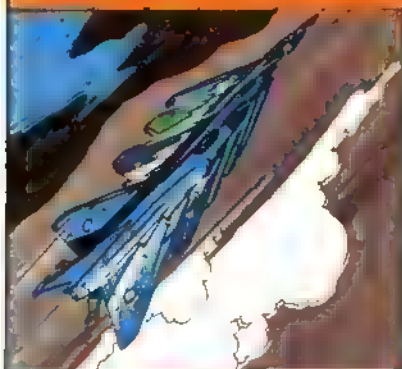
4 NUMBER FOUR !!!... LA FORMATION, MILLE TONNÈRES!! TU AS PRIS TROP DE "6" JE T'AI DIT CENT FOIS DE NE PAS REGARDER TON MACHMÈTRE MAIS TON ALLIÉ !!...



SANS RÉPÊT, DAN DOUSSE DE PLUS EN PLUS INTENSIFEMENT L'ENTRAÎNEMENT DE SES HOMMES.

BIEN COMPRIS LA MANŒUVRE ?... BON... À VOS SIÈGES... ON RESSAIE !...

À CE RÉGIME FORCÉ, LES PILOTES S'ÉPUISENT MAIS ACQUIÈRENT PEU À PEU, UNE VERTUEUSE BIENÔT LEURS ÉVOLUTIONS GROUPEES SE DÉROULENT AVEC LA PRÉCISION D'UN MOUVEMENT D'HORLOGERIE... ET UNE CONCISION QUI TIENNENT DU PRODIGE.



MARS, S'AMPLIFIANT, DES "FISIOLES" ET LES "BRIÈRES" ALTERNENT AVEC LES DÉCHÈS DE VOLONTÉ.

LES TEMPS MORTS ENTRE DEUX FIGURES SONT ENCORE TROP LONGS, IL VA FAILLIR AMÉLIORER ÇA !...



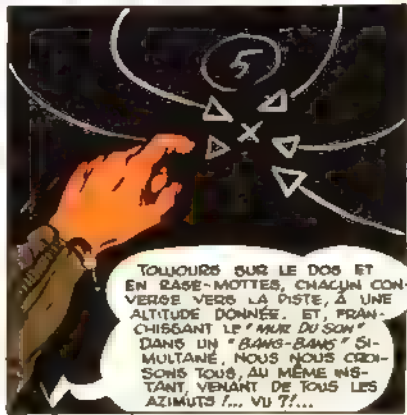
IL NOUS RESTE ÉGALEMENT À METTRE AU POINT LE BOUQUET FINAL, "L'ÉCLATÉ" QUI TERMINERA ET SIGNERA NOTRE PRÉSENTATION !... IL M'EST VENU UNE IDÉE, VENÉZ !... JE VAIS VOUS DÉTAILLER ÇA AU TABLEAU NOIR !...



NOUS EXÉCUTERONS CETTE FIGURE À CINQ... PREMIER TEMPS: NOUS ARRIVONS EN RASE-MOTTE, ÉTROITEMENT GROUPEES AU RAS DE LA PISTE... MONTRE À LA VERTICALE, EN L'ARRUANT DE LA FUMÉE



AU "TOP" ÉCLATEMENT EN LOOPING, CHACUN DE NOUS PARTANT VERS L'UN DES POINTS DE L'HORIZON... AU COURS DE LA RESSOURCE, PASSAGE SUR LE DOS



TOUJOURS SUR LE DOS ET EN RASE-MOTTE, CHACUN CONVERGE VERS LA PISTE, À UNE ALTITUDE DONNÉE. ET, FRANCHISSANT LE "MUR DU SON" DANS UN "BANG-BANG" SIMULTANÉ, NOUS NOUS CROISONS TOUS, AU MÊME INSTANT VENANT DE TOUTES LES AZIMUTS !... VU ?...



DIABLE !... SACRÉ TRAVAIL DE PRÉCISION ET DE SYNCHRONISATION !... ET TOUT ÇA SUR LE DOS !...

EXACTEMENT !... BIEN ENTENDU, CEUX QUI ONT PEUR PEUVENT ARRÊTER QUAND ILS VEULENT !... EN PISTE !...

LES CINQ "TRIANGLE" ONT REPRIS L'AIR DANS LE VACARME DÉCHIRANT DE LEURS MOTEURS DÉCHAÎNÉS... ET APRÈS QUELQUES ÉVOLUTIONS DE MISE EN TRAIN, DAN LANCE UN PRE-MIER "TOP"... ÉTROITEMENT GROUPE, LE "TEAM", EN RASE-MOTTES, S'ALIGNÉ SUR LA PISTE.

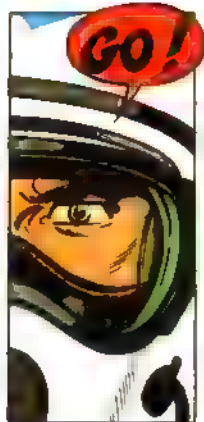


LEADER À TOUS / ATTENTION / À MON SE-COND



SIGNAL, VOUS
ALLUMÉZ LA
GAMELLE...
ET VOUS DÉ-
CLENCHEZ
VOS ÉMET-
TEURS DE
FUMÉE...
À MON TRO-
SIÈME "TOP",
TOUT DE
SUITE
APRÈS,
LE CAP SUR
LES ÉTOI-
LES OUT

① ALLUMER LA POST-COMBUSTION OU LE STATO-REACTEUR, EN ARBOT DE PILOTE DE JET
② TERMINÉ

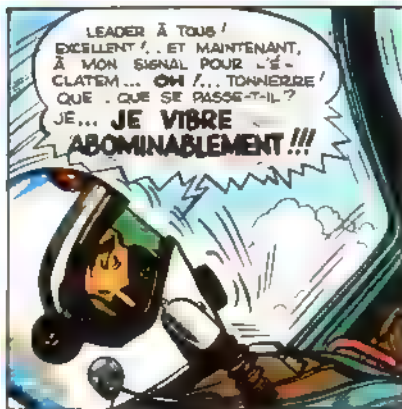
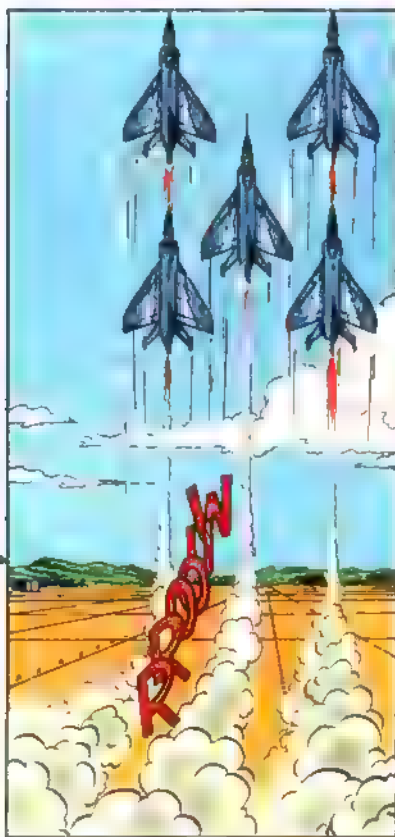


GO!

AVEC UN ENSEMBLE PARFAIT, UN JET DE FLAMMES À JAILLÉ DES CINQ STATO-REACTEURS... ET DE LONGS PANACHES DE FUMÉE S'ÉTIRENT DERRIÈRE LES JETS SERRÉS AILE DANS AILE.



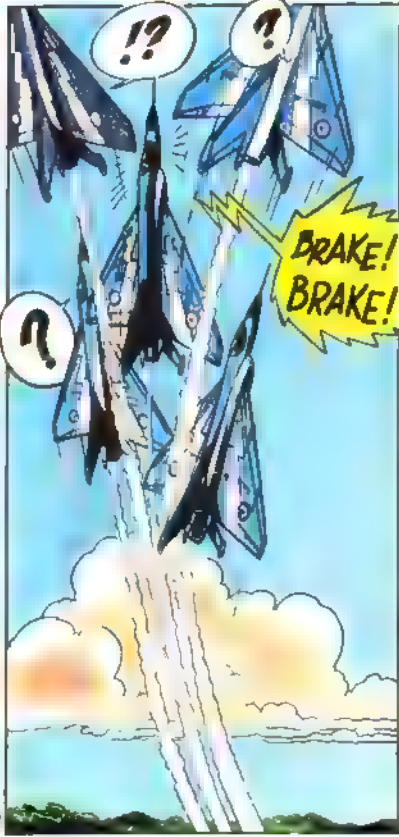
GO!!



LEADER À TOUS /
EXCELLENT /... ET MAINTENANT,
À MON SIGNAL POUR L'É-
CLATEM... OH /... TONNERRE!
QUE... QUE SE PASSE-T-IL ?
JE... JE VIBRE
ABOMINABLEMENT !!!



MON DIEU !!! / MON... MON STATO
ME LÂCHE !!!... SERRÉS
COMME NOUS SOMMES,
C'EST... C'EST LA COLLI-
SION DANS QUELQUES
SECONDES !!!!...



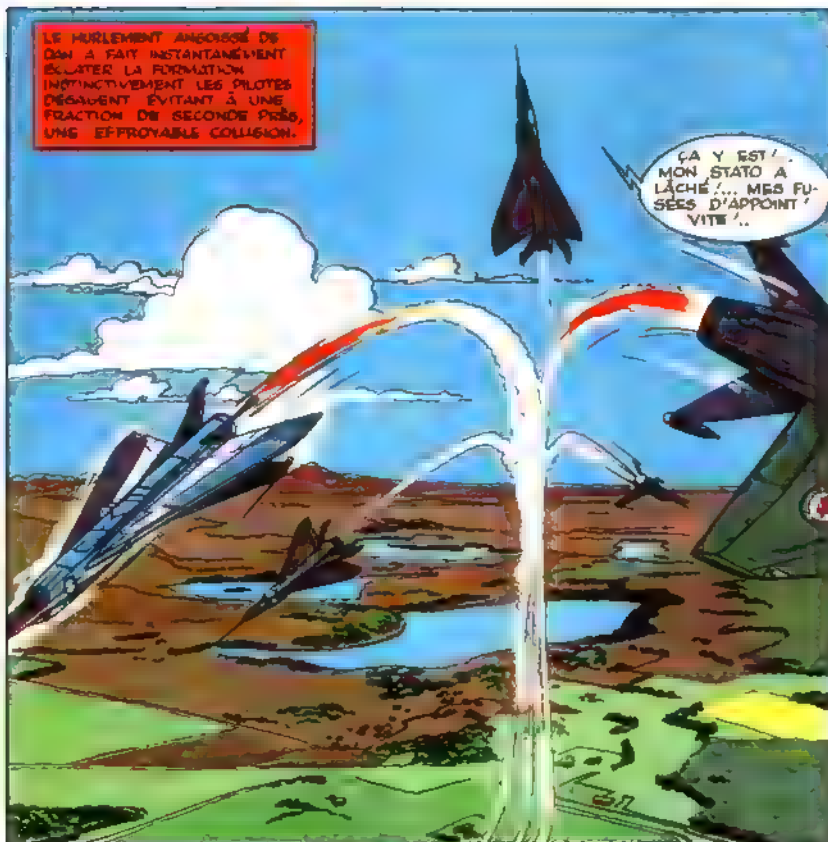
!?

?

BRAKE!
BRAKE!

?

LE HURLLEMENT ANGOISSÉ DE DAN A FAIT INSTANTANÉMENT SAUTER LA FORMATION. INSTINCTIVEMENT LES PILOTES DÉCALÈNT ÉVITANT À UNE FRACTION DE SECONDE PRÈS, UNE EFFROYABLE COLLISION.



ÇA Y EST !... MON STATO A LÂCHÉ !... MES FUSÉES D'APPOINT ! VITE !...

EN UN ÉCLAIR MAIS AVEC UN SANG-FROID TOTAL, DAN DÉCLENCHE L'ALLUMAGE DE SES MOTEURS-FUSÉE AUXILIAIRES, MAIS...



!!? BON SANG ! CE... CE N'EST PAS POSSIBLE !!!

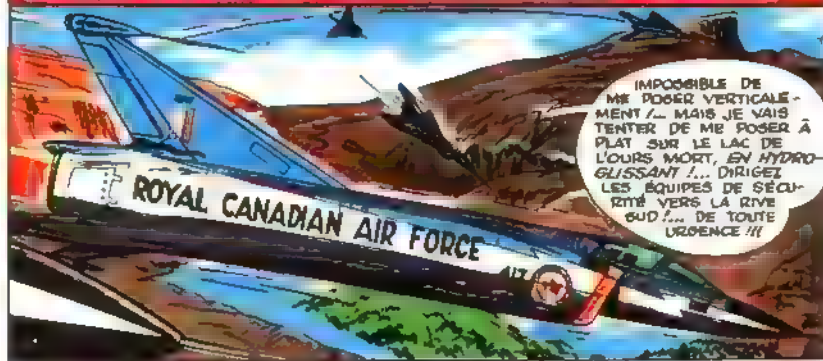


LES FUSÉES NE S'ALLUMENT PAS !!! JE SUIS EN PANNE TOTALE !!! ON N'A JAMAIS VU ÇA !!!

ALLO ? ALLO ? THUNDER'S LEADER À WHITEHORSE !... MAYDAY ?... 'MAYDAY ?... JE SUIS COMPLÈTEMENT EN "RIDEAU" MAIS JE VAIS TENTER DE SAUVER LE ZINC !...



À DISTANCE, LEUR CHEF EN PERDITION. POUR ÉVITER LA Perte DE VITESSE DAN A LANCÉ SON "TRAMER", EN LIGNE DROITE... AVEC LE CONTRÔLE DE WHITEHORSE, UN DIALOGUE D'URGENCE...



IMPOSSIBLE DE ME POSER VERTICALEMENT !... MAIS JE VAIS TENTER DE ME POSER À PLAT SUR LE LAC DE LOURS MORT, EN HYDRO-GLISSANT !... DIRIGER LES ÉQUIPES DE SÉCURITÉ VERS LA RIVE SUD !... DE TOUTE URGENCE !!!

QUE... QUOI ? !... VOUS VOUS ÊTES COMPLÈTEMENT FOU, COOPER !... C'EST DU SUICIDE !!!... VOUS N'AVEZ PAS UNE CHANCE SUR CENT DE RÉUSSIR !!!...



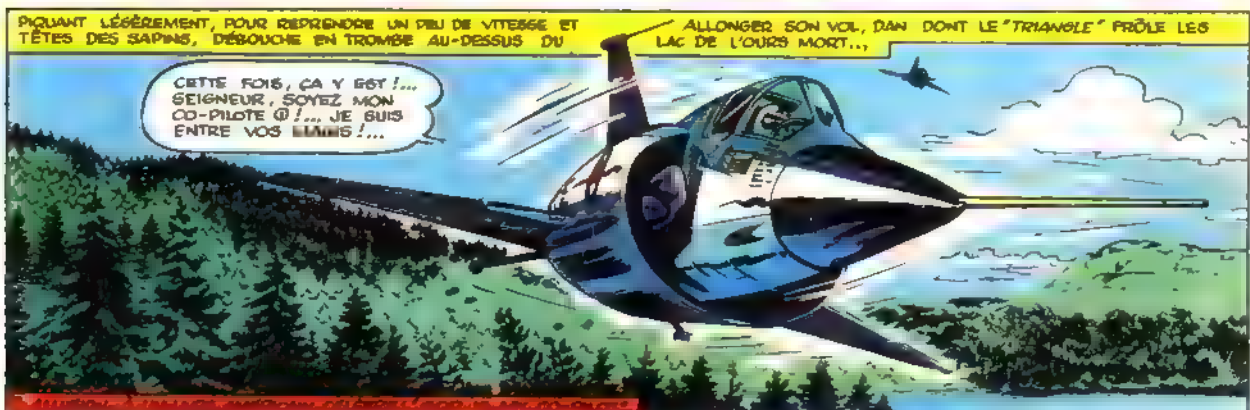
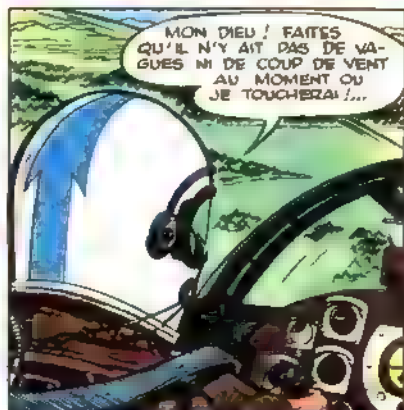
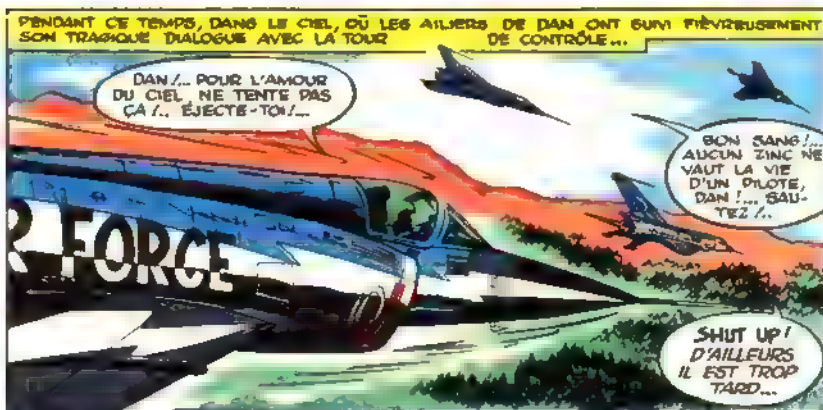
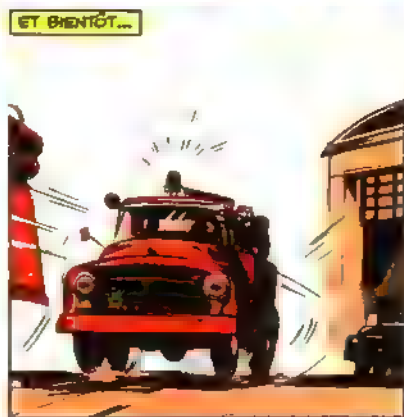
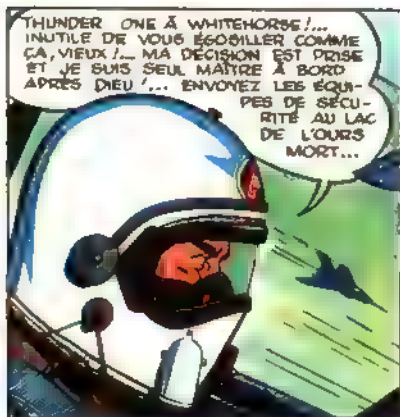
N'Y AURAIT-IL QU'UNE CHANCE SUR MILLE, JE SUIS DÉCIDÉ À LA COURIR !

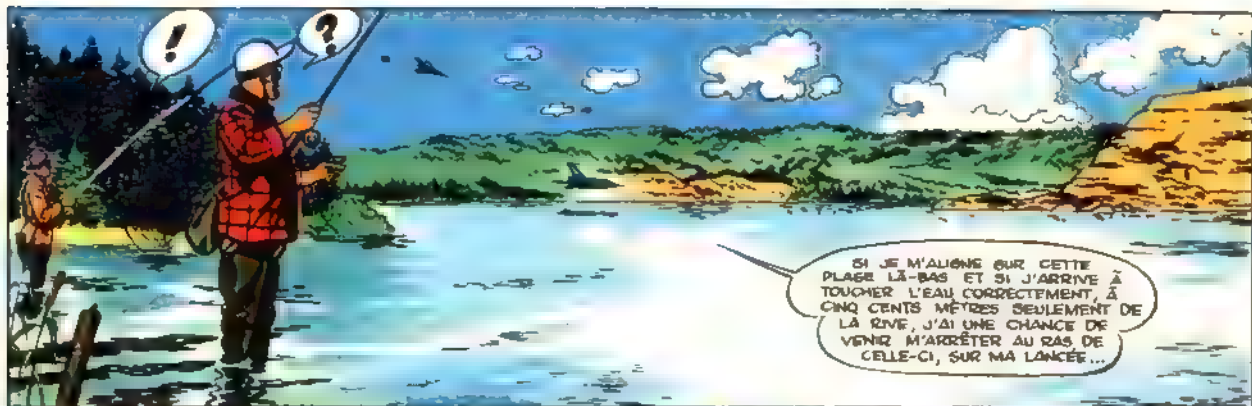


HEN Z... MAIS CE TYPE EST FOU FURIEUX !... ÉJECTEZ-VOUS ! ABANDONNEZ L'AVION, VOUS ENTENDEZ !!! C'EST UN ORDRE !

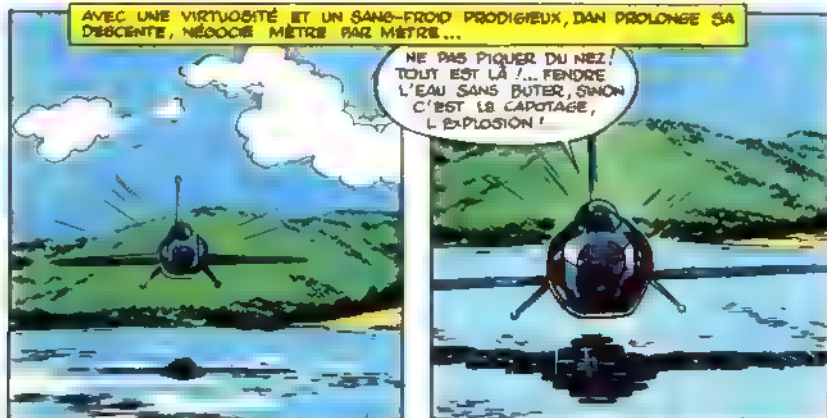
C'EST VRAI ! JE N'AI QU'UNE CHANCE INFIME DE M'EN TIRER. ET SI ÇA RATE, J'AI UNE CERTITUDE ABSOLUE : JE ME TUE !







SI JE M'ALIGNE SUR CETTE
PLAGE, L'É-BAS ET SI J'ARRIVE À
TOUCHER L'EAU CORRECTEMENT, À
CINQ CENTS MÈTRES SEULEMENT DE
LA RIVE, J'AI UNE CHANCE DE
VENIR M'ARRÊTER AU RAS DE
CELLE-CI, SUR MA LANCÉE...



AVEC UNE VERTUOSITÉ ET UN SANG-FROID PRODIGEUX, DAN PROLONGE SA
DESCENTE, NÉCESSAIRE MÈTRE PAR MÈTRE...

NE PAS PIQUER DU NEZ!
TOUT EST LÀ !... FENDRE
L'EAU SANS BUTER, SINON
C'EST LA CAPOTAGE,
L'EXPLOSION !



GOUDAN, DAN SENT SON AVION S'ALOUR-
DIR, S'ENFONCER... UNE FRACTION DE SE-
CONDE, IL REND LA MAIN, RAMÈNE AUSSITÔT
LE MÂCHE VERS LUI, CABRANT FORTE-
MENT LE NEZ...

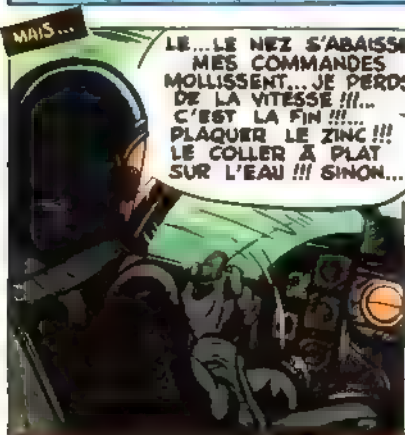
JE...
JE
TOUCHE !



FORMIDABLE !
É... É N'A PAS CAPOTÉ !!!
IL UTILISE SES PIEDS D'AT-
TERRISSEMENT COMME
UNE QUILLE DE
HORS-BORD !!!

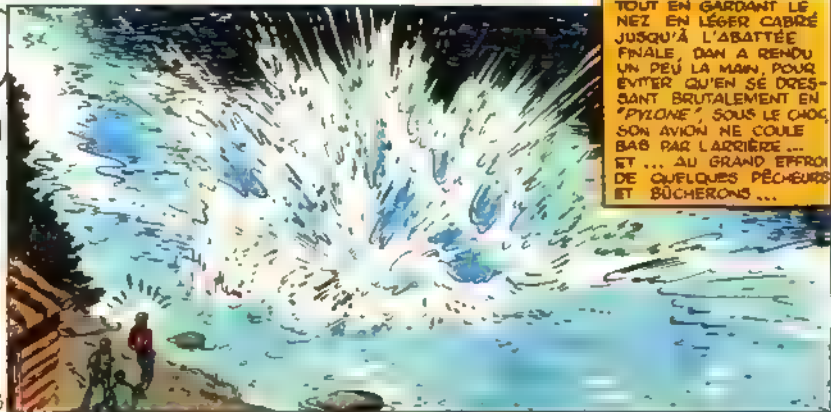
QUEL PILOTE !

POURQUOI QUE JE NE
M'ENFONCE PAS EN "SIFFLET"
PAR L'ARRIÈRE !... QUE JE NE
BASCULE PAS À TENDRON OU À
BASSORD !!!... QUE JE NE HEURTE
PAS UN TIRONC FLOTTANT !...
TENIR !... TENIR JUSQU'AU
RIVAGE !!!...



MAIS...

LE... LE NEZ S'ABASSE.
MES COMMANDES
MOLLISSENT... JE PERDS
DE LA VITESSE !!!...
C'EST LA FIN !!!...
PLAQUER LE ZINC !!!
LE COLLER À PLAT
SUR L'EAU !!! SINON...

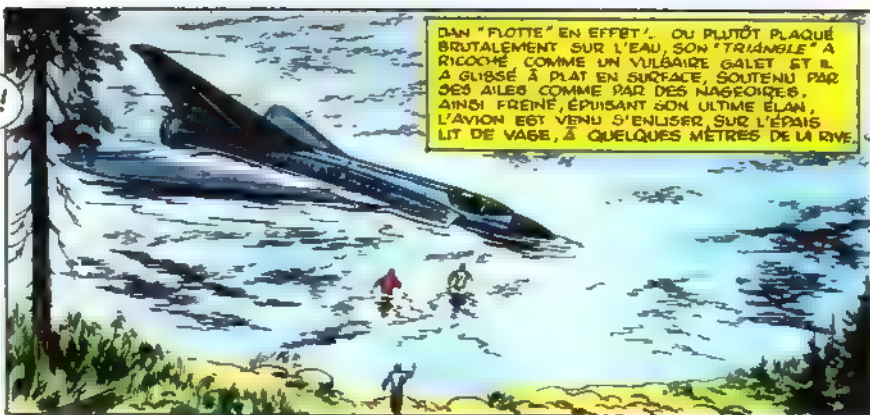


TOUT EN GARDANT LE
NEZ EN LÉGER CABRÉ
JUSQU'À L'ABATTEE
FINALE, DAN A RENDU
UN PEU LA MAIN, POUR
ENTER QU'EN SE DRES-
SANT BRUTALEMENT EN
"PYLONE" SOUS LE CAOC,
SON AVION NE COULE
BAS PAR L'ARRIÈRE...
ET... AU GRAND EFFROI
DE QUELQUES PÊCHEURS
ET BŪCHERONS...

PENDANT DEUX SECONDES, C'EST LE SILENCE... UN SILENCE DE MORT ET D'ANGOISSE... ET SOUDAIN...

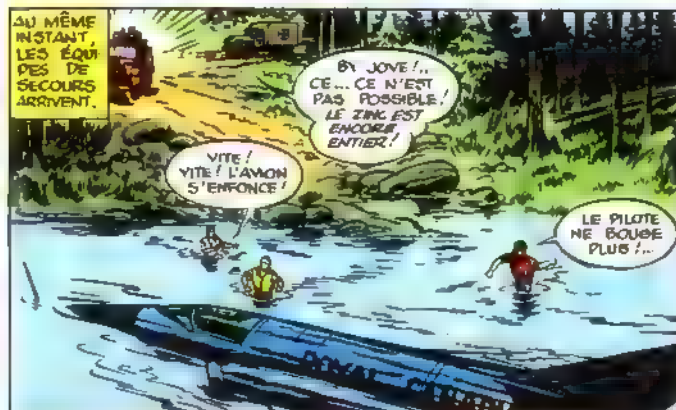
C'EST INCROYABLE!!

IL... IL
FLÔTE!



DAN "FLÔTE" EN EFFET!... OU PLUTÔT PLAQUÉ BRUTALEMENT SUR L'EAU, SON "TRIANGLE" A RICOCHÉ COMME UN VULBAIRE GALET ET IL A GLISSÉ À PLAT EN SURFACE, SOUTENU PAR DES AILES COMME PAR DES NAGEOIRES. AINSI FREINÉ, ÉPUISANT SON ULTIME ELAN, L'AVION EST VENU S'ENLISER SUR L'ÉPAIS LIT DE VASE, À QUELQUES MÈTRES DE LA RIVE.

AU MÊME INSTANT, LES ÉQUIPES DE SECOURS ARRIVENT.



VITE!
VITE! L'AVION
S'ENFONCE!

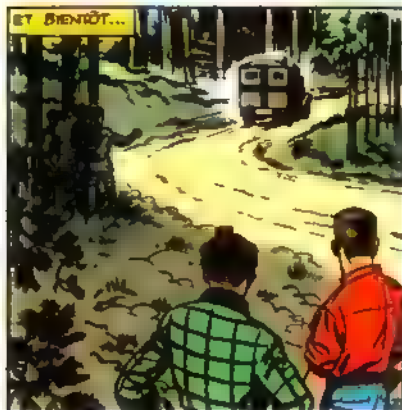
BY JOVE!...
CE... CE N'EST
PAS POSSIBLE!
LE ZINC EST
ENCORE
ENTIER!

LE PILOTE
NE BOUGE
PLUS!...



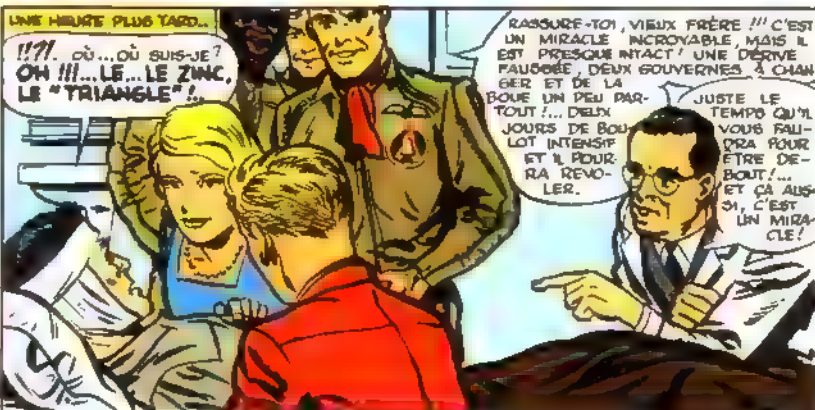
UNE MINUTE PLUS
TARD...

ET BIENÔT...



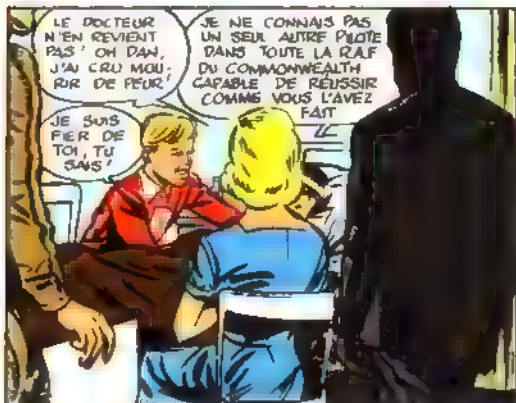
UNE MINUTE PLUS TARD...

!!!... OÙ... OÙ SUIS-JE?
OH !!!... LE... LE ZINC,
LE "TRIANGLE"!



RASSURE-TOI, VIEUX FRÈRE !!! C'EST UN MIRACLE INCROYABLE, MAIS IL EST PRESQUE INTACT! UNE DÉRIVE FAUSSE, DEUX GOUVERNES À CHAQUE CÔTÉ ET DE LA BOUE UN PEU PARTOUT!... DEUX JOURS DE BOULOT INTENSIF ET IL POURRA REVOLER.

JUSTE LE TEMPS QU'IL VOUS FAUTRA POUR ÊTRE DEBOUT!... ET ÇA AUSSI, C'EST UN MIRACLE!



LE DOCTEUR N'EN REVIENT PAS! OH DAN, J'AI CRU MOURIR DE PEUR!
JE SUIS FIER DE TOI, TU SAIS!

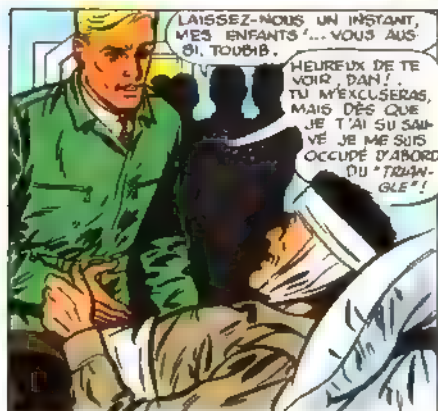
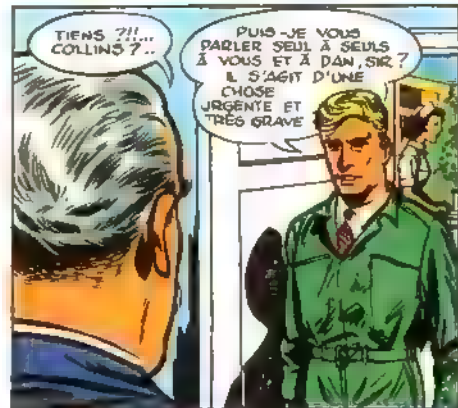
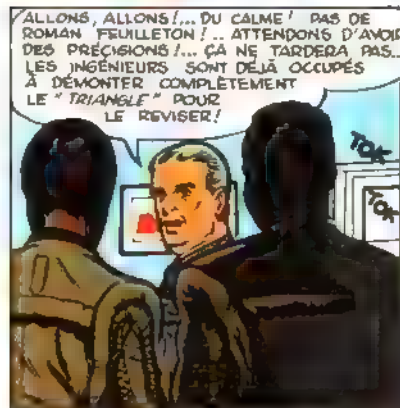
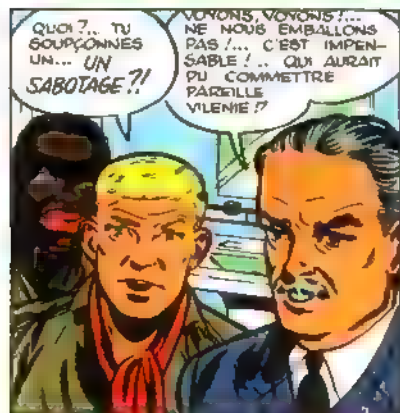
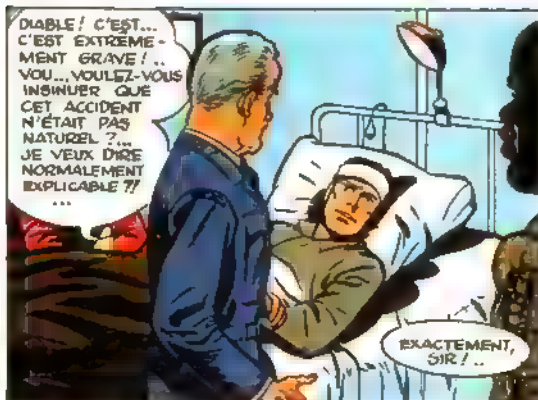
JE NE CONNAIS PAS UN SEUL AUTRE PILOTE DANS TOUTE LA RAF DU COMMONWEALTH CAPABLE DE RÉUSSIR COMME VOUS L'AVEZ FAIT

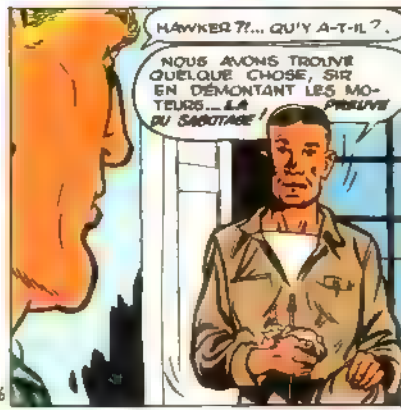
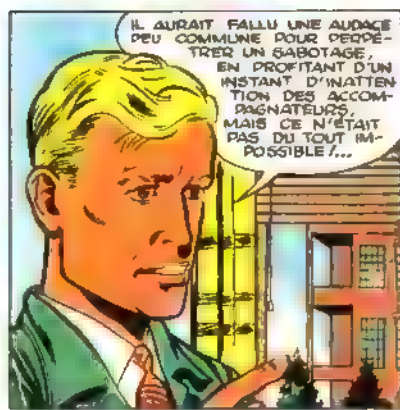
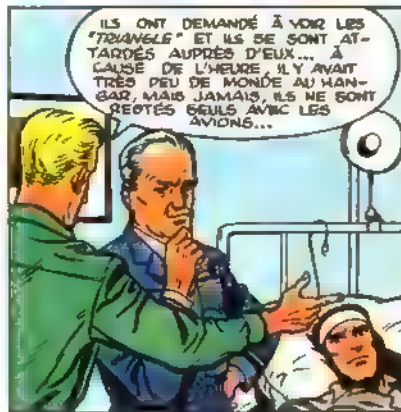
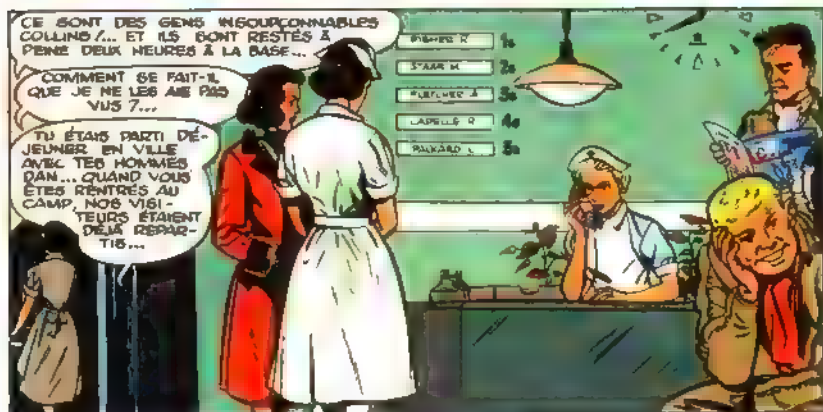
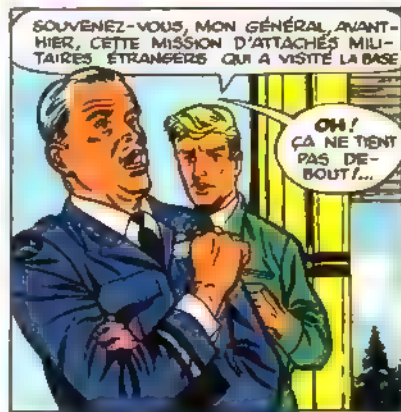


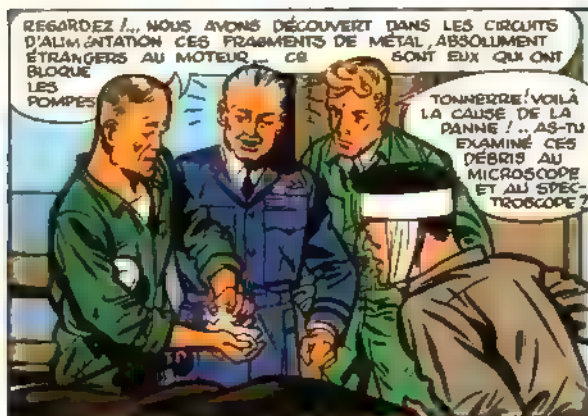
MERCI, SIR!... MAIS... IL Y A DANS CET ACCIDENT, UN MYSTÈRE INEXPLICABLE



J'AI PLUS DE MILLE HEURES DE VOL SUR "TRIANGLE" ET JAMAIS, JAMAIS, JE N'AI VU LE STATORÉACTEUR ET LES MOTEURS FUSÉE TOMBER EN RAHNE EXACTEMENT EN MÊME TEMPS.







REGARDEZ !... NOUS AVONS DÉCOUVERT DANS LES CIRCUITS D'ALIMENTATION CES FRAGMENTS DE MÉTAL ABSOLUMENT ÉTRANGERS AU MOTEUR... CE SONT EUX QUI ONT BLOQUÉ LES POMPES

TONNERRE ! VOILÀ LA CAUSE DE LA PANNE !... AS-TU EXAMINÉ CES DÉBRIS AU MICROSCOPE ET AU SPECTROSCOPE ?



IMMÉDIATEMENT ! C'EST AINSI QUE NOUS AVONS DU SAVOIR QU'ILS NE VENAIENT PAS DE L'AVION LUI-MÊME...



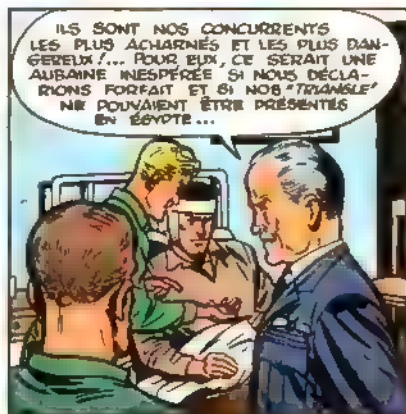
CE SONT DES FRAGMENTS D'UN ACIER SPÉCIAL AU STRONTIUM... UN ACIER RARE ET EXTRÊMEMENT DUR QUE NE FABRIQUENT QUE DEUX OU TROIS PAYS !... CELUI-CI EST INCONTESTABLEMENT SUÉDOIS.



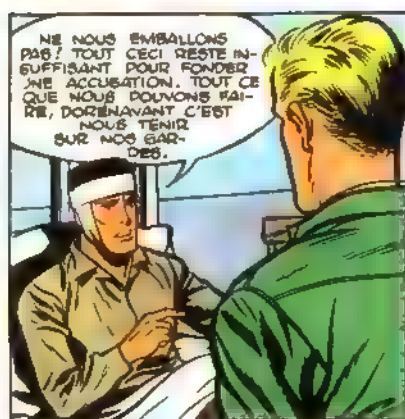
SU... SUÉDOIS ? !... MAIS, BON SANG ! IL Y AVAIT TROIS SUÉDOIS PARMI NOS VISITEURS D'AVANT-HIER !...

COÏNCIDENCE !... JE NE PUIS CROIRE QUE.

CE QUI EST PLUS TROUBLANT, C'EST QU'EUX SEULS AVAIENT UN INTÉRÊT PUISSANT ET IMMÉDIAT À CE SABOTAGE !...



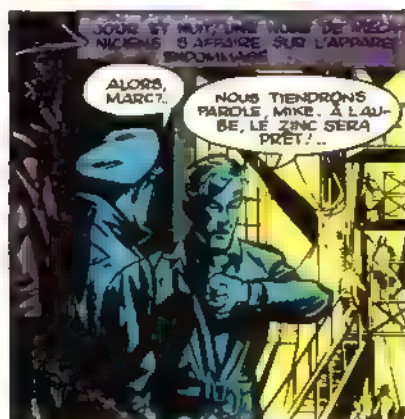
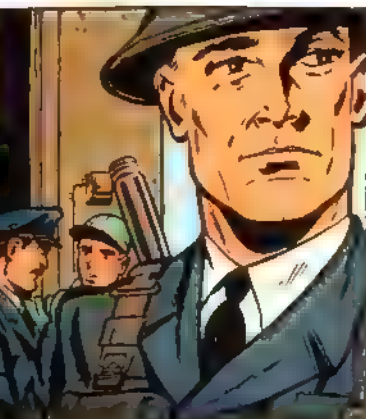
ILS SONT NOS CONCURRENTS LES PLUS ACHARNÉS ET LES PLUS DANGEREUX !... POUR EUX, CE SERAIT UNE AUBAINE INESPÉRÉE SI NOS DÉCLARATIONS FORÇAIENT ET SI NOS "TRIANGLE" NE POUVAIENT ÊTRE PRÉSENTÉS EN ÉGYpte...



NE NOUS EMBALLONS PAS ! TOUT CE CI RESTE INSUFFISANT POUR FONDRE UNE ACCUSATION. TOUT CE QUE NOUS POUVONS FAIRE, D'ORÉNAVANT C'EST NOUS TENIR SUR NOS GARDÉS.



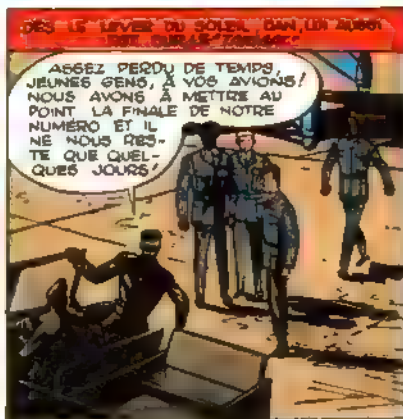
SEULS LES PILOTES ET LES MÉCANICIENS DU TEAM ACROBATIQUE ONT ÉTÉ MIS AU COURANT DES ÉVÉNEMENTS... MAIS LES "TRIANGLE" SONT DESORMAIS ÉTROITEMENT SURVEILLÉS ET IL FAUT MONTRER PATTE BLANCHE POUR LES APPROCHER



JOUR ET NUIT, UNE NOUVEAU DE MÉCANICIENS S'AFFRONT SUR L'APPAREIL ENDOCHIMIQUE

ALORS, MARC ?

NOUS TIENDRONS PAROLE, MIKE. À L'AUBE, LE ZINC SERA PRÊT !...



Dès le lever du soleil, dans un avion, nous aurons le "Triangle"

ASSEZ PERDU DE TEMPS, JEUNES GENS, À VOS AVIONS ! NOUS AVONS À METTRE AU POINT LA FINALE DE NOTRE NUMÉRO ET IL NE NOUS RESTE QUE QUELQUES JOURS !



MAIS UN SOURD MALAISE PÈSE SUR LE TEAM...

ET MOI JE VOUS DIS QUE LE COUP VIENDRA DE CES DAMNÉS SUÉDOIS !

UN COUP BAS, OUAIS ! MAIS MINUTE !... ON LE LEUR REVAUDRA !

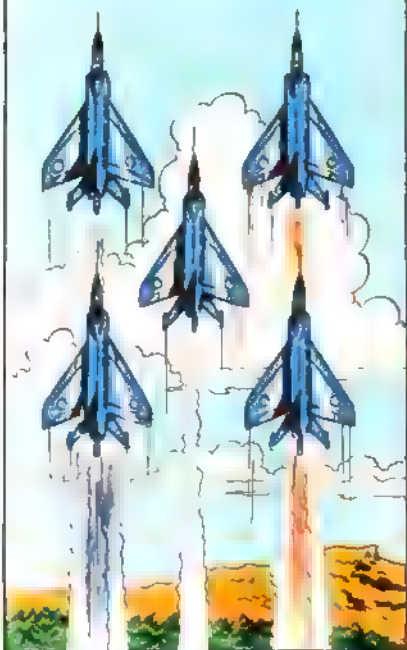
EN TOUT CAS, QUE JE N'ATTRAPE PAS UN
DE CES MANGEURS DE HARENG FUMÉ,
PRÈS DE MON ZINC... JE LE
AUSSI SEC...

J'ESPÈRE AVOIR
L'OCCASION DE
LEUR EXPLIQUER
MON POINT DE
VUE, BIEN
AVANT ÇA !

AIE ! CES
TÊTES BRÛLÉES
SONT EN TRAIN
DE S'ÉCHAUFFER
DUR !... ÇA NE
VA RIEN AR-
RANGER !...

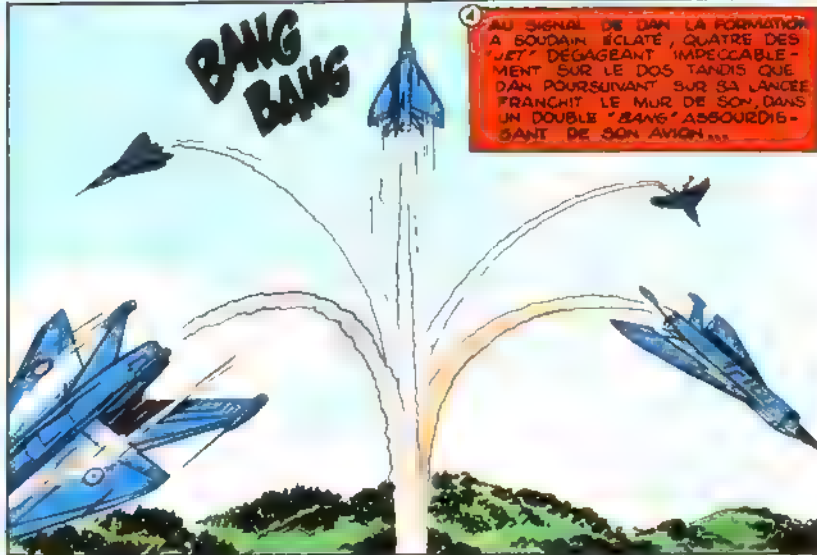
SUFFIT !... N'IMPORTE QUI
POUVAIT UTILISER CET
ACIER SUÉDOIS POUR
SABOTER MON ZINC. MAIS
AUCUN PILOTE SUÉDOIS NE
VOUDRAIT D'UNE VIC-
TOIRE AUSSI VILEMENT
ACQUISE...

3 DAN A RAMENÉ LE CALME PARMI SES
HOMMES ET, UNE DEMI-HEURE PLUS
TARD, ÉTROITEMENT GROUPEÉS, LES "BLUE
THUNDER" S'ÉLANCÈNT VERTICALEMENT
À L'ASSAUT DU CIEL, REPRENANT, OÙ
ILS L'ONT LAISSÉ, LEUR PROGRAMME
D'ENTRAÎNEMENT.

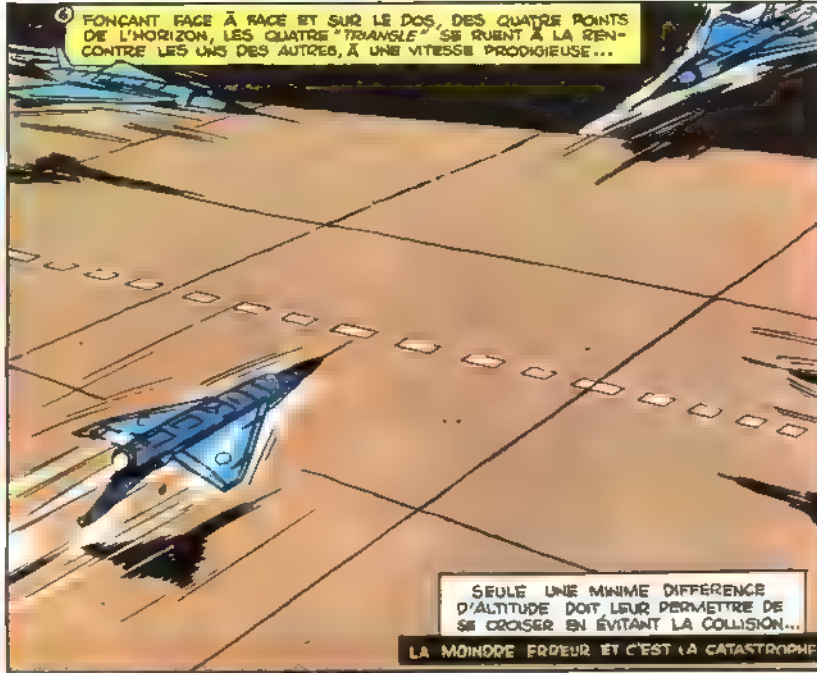


5 CHACUN DES
"JET" PARTIS
EN DEMI-LOO-
PING EFFECTUE
UN DEMI-TON-
NEAU AU COURS
DE SA RESSOUR-
CE DE FAÇON
À RÉDRESSER
SUR LE DOS AU
MILIEU DU GOL...

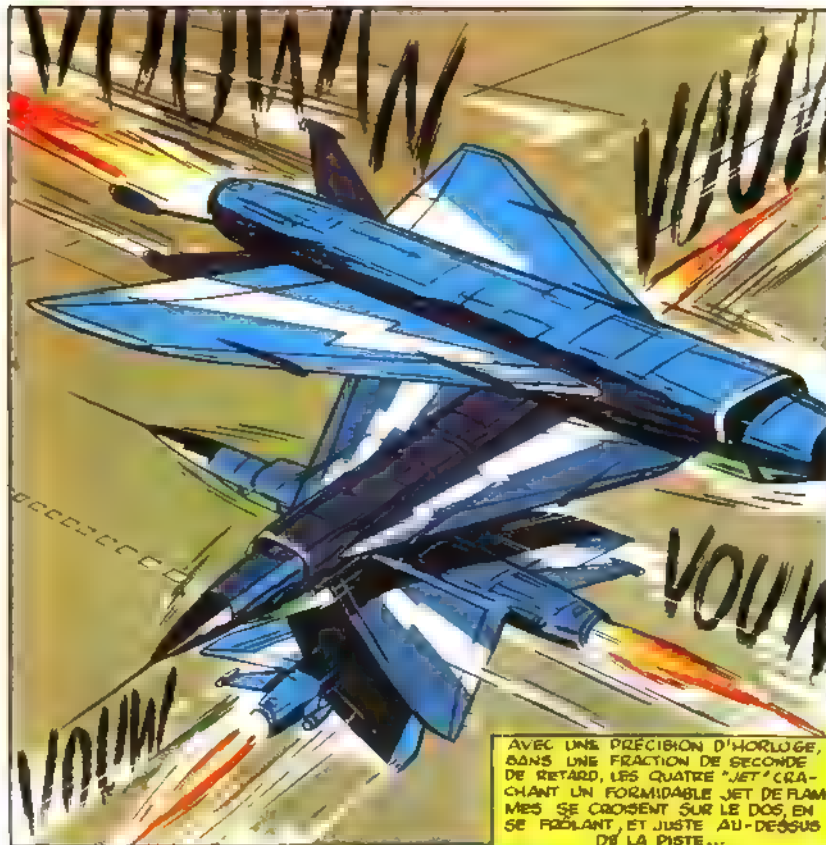
BANG
BANG



4 AU SIGNAL DE DAN LA FORMATION
A SOUDAIN ÉCLATE, QUATRE DES
"JET" DÉGAGEANT IMPECCABLE-
MENT SUR LE DOS TANDIS QUE
DAN POURSUIVANT SUR SA LANCÉE
FRANCHIT LE MUR DE SON DANS
UN DOUBLE "BANG" ASSOURDIS-
SANT DE SON AVION...



SEULE UNE MINIME DIFFÉRENCE
D'ALTITUDE DOIT LEUR PERMETTRE DE
SE CROISER EN ÉVITANT LA COLLISION...
LA MOINDRE ERREUR ET C'EST LA CATASTROPHE



AVEC UNE PRÉCISION D'HORLOGE, DANS UNE FRACTION DE SECONDE DE RETARD, LES QUATRE "JET" CROISANT UN FORMIDABLE JET DE FLAMMES SE CROISENT SUR LE DOS, EN SE FAISANT, ET JUSTE AU-DESSUS DE LA PISTE...



PUIS C'EST LE REGROUPEMENT ET L'ATERRISSAGE FINAL, TOUJOURS EN FORMATION...

MOINS VITE, CHATT, CONTRÔLE D'AVANCE TA DESCENTE!



BON TRAVAIL ! L'ESSENTIEL DANS CETTE FIGURE EST D'AFFICHER LE NOMBRE DE "G", LE CAP ET L'ALTITUDE PRÉVUS ... ENCORE QUELQUES RÉPÉTITIONS ET CE SERA O.K.



SIR, J'AI LE PLAISIR DE VOUS ANNONCER QUE MALGRÉ MON "PÉPIN" RÉCENT, LES "BLUE THUNDERS" SONT FIN PRÊTS À TEMPS... NOUS EN SOMMES AU FIGNOLAGE DE NOTRE NUMÉRO...



NOUS SERONS D'AILLEURS HEUREUX DE VOUS LE PRÉSENTER EN AVANT-PRÉMIÈRE QUAND VOUS VOUDREZ...

FÉLICITATIONS, COOPER. NOUS NE SOMMES PLUS QU'À DIX JOURS DE LA DATE PRÉVUE.



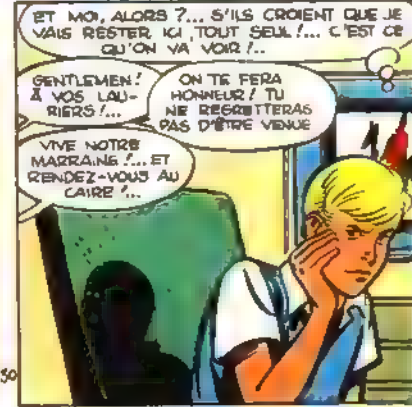
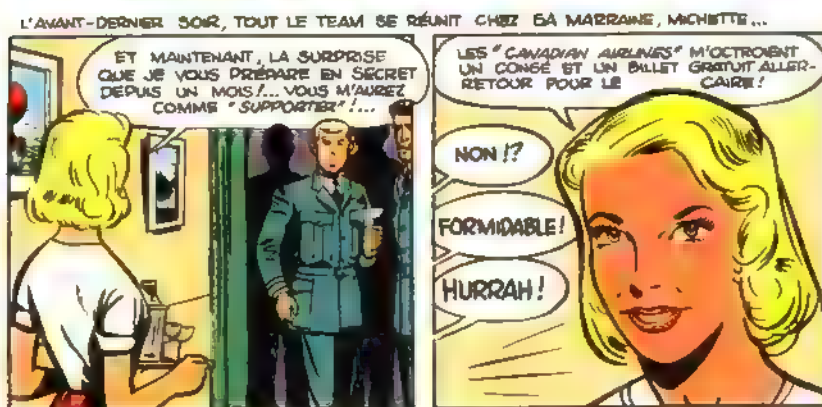
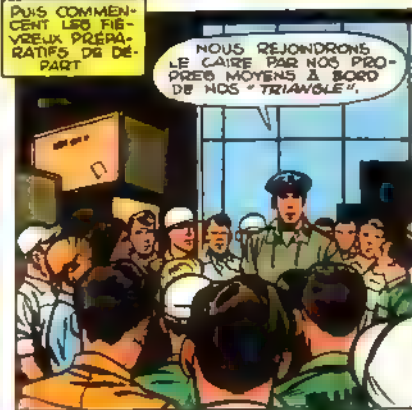
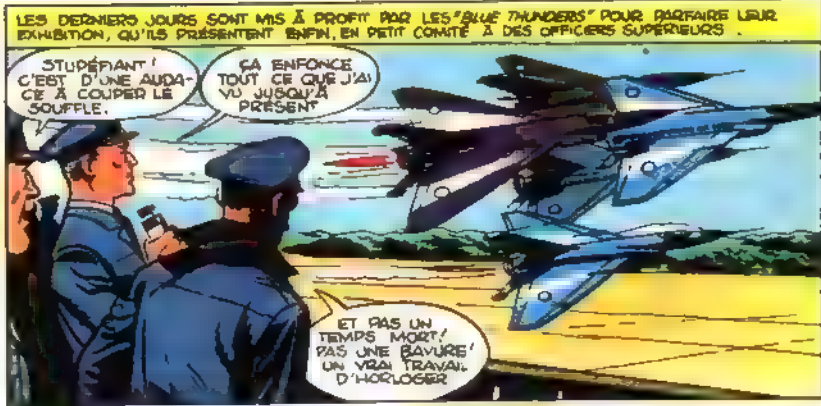
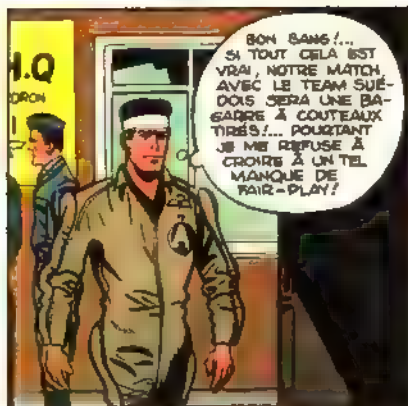
J'AI EU DES NOUVELLES DE VOS ADVERSAIRES... D'APRÈS NOTRE ATTACHE MILITAIRE À STOCKHOLM, EUX AUSSI SONT PRÊTS ET LEUR NUMÉRO EST ÉBLOUIS-SANT...



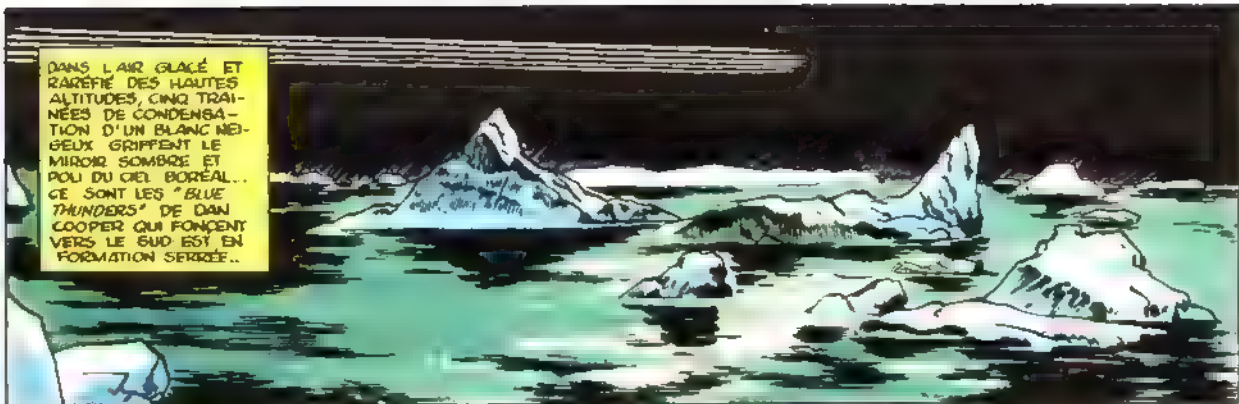
MAIS, J'AI PLUS INQUIÉTANT À VOUS RÉVÉLER... À PLUSIEURS REPRISES, DES SUSPECTS ONT ÉTÉ REPERÉS LES ENVIRONS DE LA BASE, VANT VOS ÉVOLUTIONS À LA JUMELLE... MAIS AUCUN N'A PU ÊTRE APPRÉHENDÉ.



HEIN?... DES ESPIONS ? ... D'UN GENRE SPÉCIAL... TOUT PORTE À CROIRE QU'IL S'AGIRAIT DE RESSORTISSANTS SUÉDOIS !!



DANS L'AIR GLACÉ ET
RAREFIÉ DES HAUTES
ALTITUDES, CINQ TRAI-
NÉES DE CONDENSA-
TION D'UN BLANC NEI-
GEUX GRIFPENT LE
MIROIR SOMBRE ET
POU DU CIEL BORÉAL...
CE SONT LES "BLUE
THUNDERS" DE DAN
COOPER QUI FONÇENT
VERS LE SUD-EST EN
FORMATION SERRÉE...



LE LABRADOR, LE GROENLAND, L'ISLAN-
DE ONT JALONNÉ L'IMMENSE VOYAGE,
TROP MONOTONE... ET CHACUN DES
PILOTES TUE LE TEMPS COMME IL PEUT.



NUMBER FOUR, LAFLEUR
À LOUVERTURE?... DU TON-
NERRE, TON RÉCITAL!...
MAIS C'EST MON TOUR DE
DEMANDER UN MORCEAU!
CONNAIS-TU "SAMBRE"
ET MEUSE" ?...



VOI LEADER!
HE, LOUVERTURE,
APRÈS
ÇA, BOUCLE
TON BINOU!
NOUS ENTRONS
DANS LA ZO-
NE D'ÉCOUTE
DES RADIOS
EUROPÉENNES
TU VAS NOUS
ATTIRER
DES ENNUIS...

À LONDRES, EN EFFET...



!!!... C'EST... C'EST STUPEFIANT, SIR!
VOILÀ TROIS FOIS QUE J'ESSAIE DE
CONTACTER LES "BLUE THUNDERS"
SUR LA FREQUENCE PREVUE, ET CHA-
QUE FOIS, JE TOMBE SUR DE LA
MUSIQUE... ÉCOU-
TEZ...



AH!... UNE
MARCHE MILI-
TAIRE FRANÇAISE...
ENCORE UN DE
CES DAMNÉS POS
TES CONTINENTAUX
QUI NE RESPECTE
PAS SA LONGUEUR.
D'ONDE AUTORISÉE.
RÉDIGEZ UNE
PLAINTE!



ET TANDIS QU'AYANT "EFFACÉ" L'ATLAN-
TIQUE, LES "TRIANGLE" SE RAVITAILLAIENT
EN VOL AVANT L'ULTIME ÉTAPE...

À L'AÉRODROME MILITAIRE DU CAIRE
OÙ ILS SONT ARRIVÉS LA VILLE À
BORD DE DEUX "BEVERLEY" LES INGÉ-
NIEURS ET LES MÉCANOS DU BLOC
TECHNIQUE DÉCHARENT ET INSTAL-
LENT LEUR MATÉRIEL DANS LE HAN-
GAR QUI A ÉTÉ AFFECTÉ AU TEAM
CANADIEN, PAR L'ARMÉE DE L'AIR
ÉGYPTIENNE



SIR, REGAR-
DEZ?... VOILÀ MISS
MICHETTE.

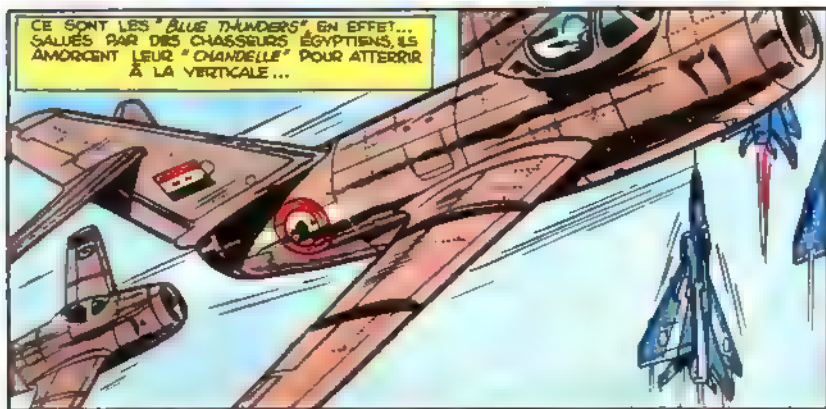
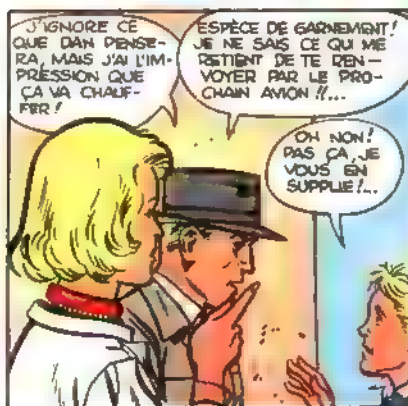
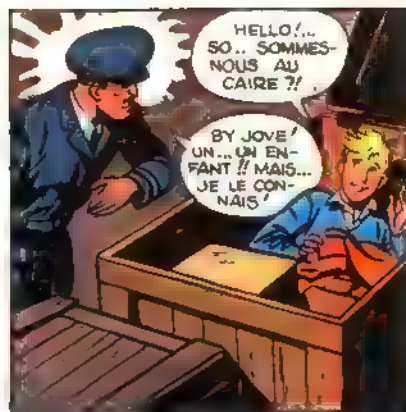
HELLO
HELLO

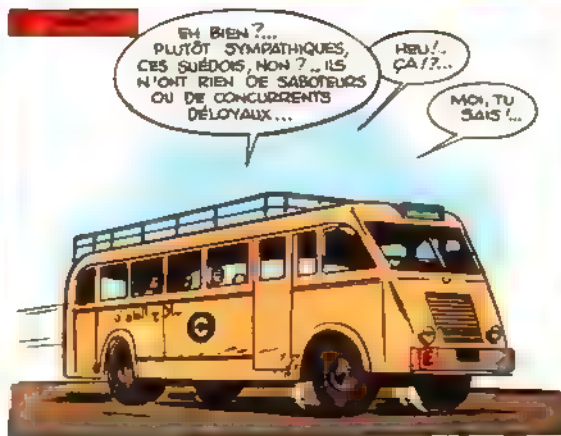
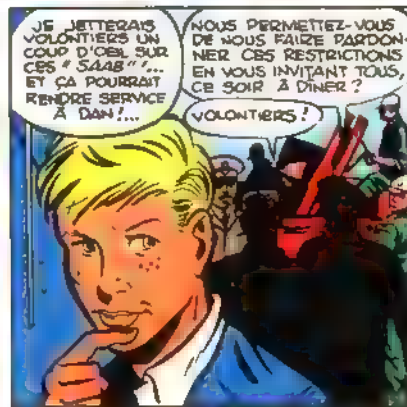
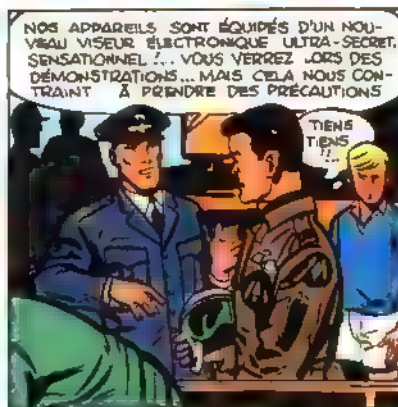
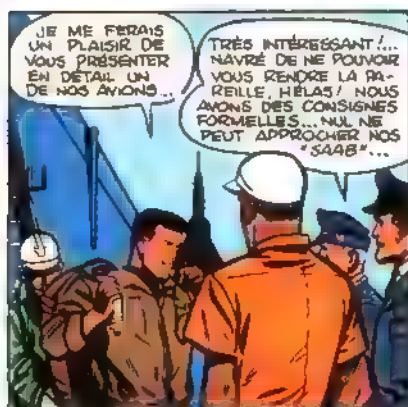
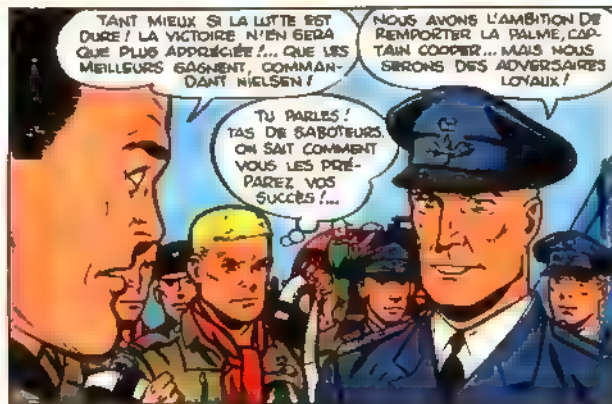
HÉ! JE NE
L'ATTENDAIS QUE
PAR L'AVION DU
SOIR... ELLE EST
EN AVANCE.

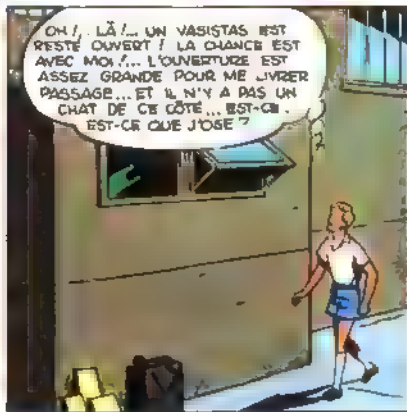
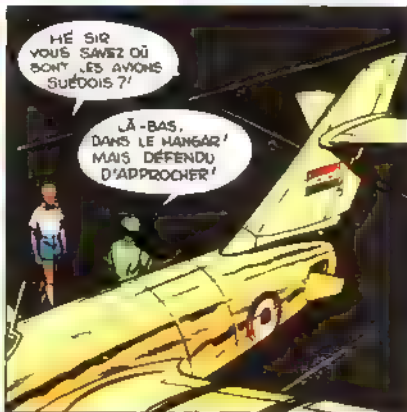
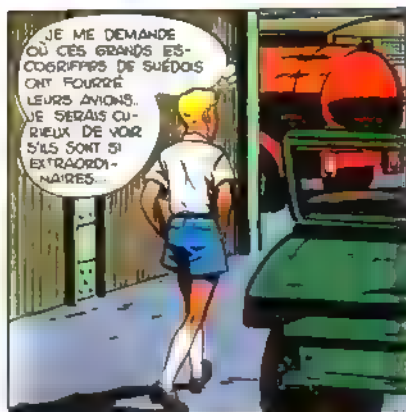
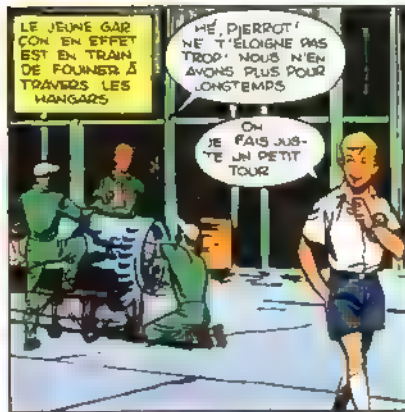
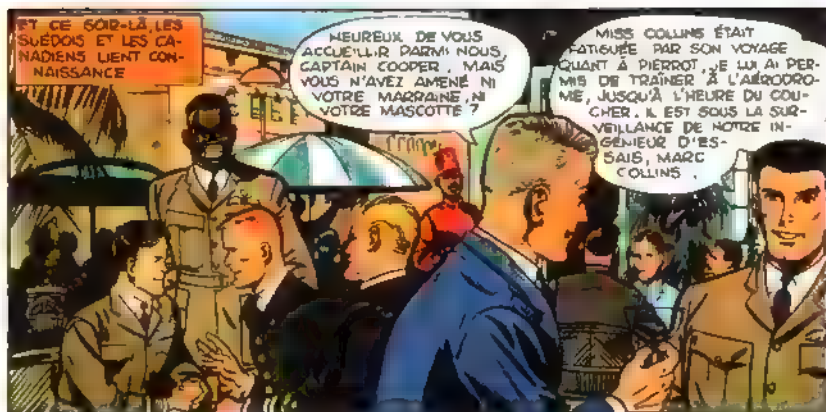


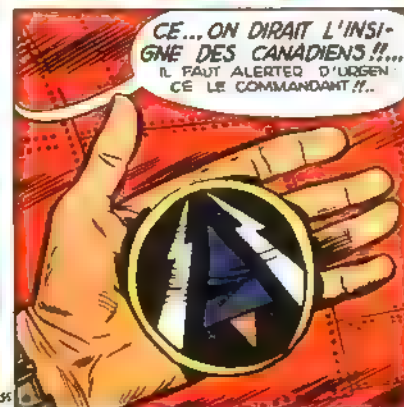
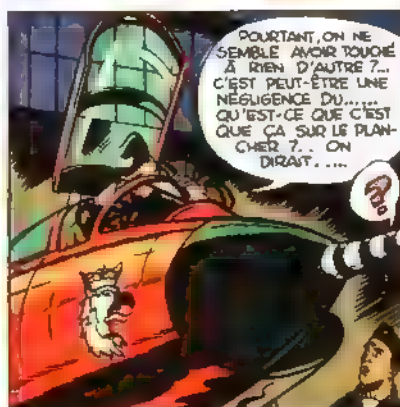
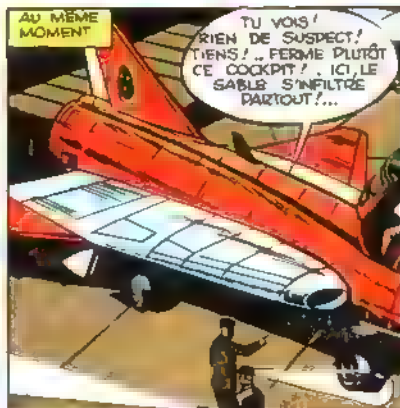
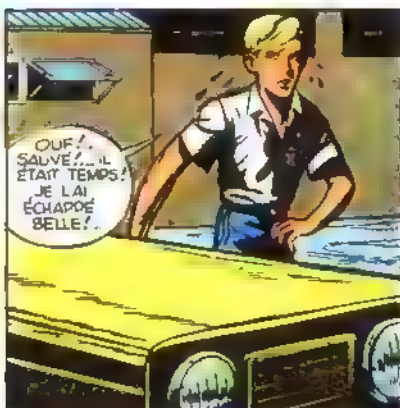
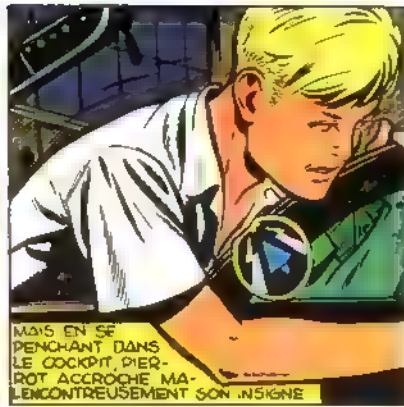
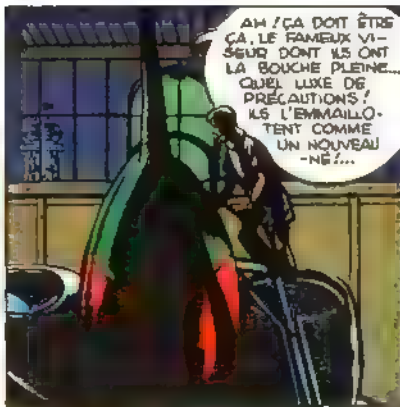
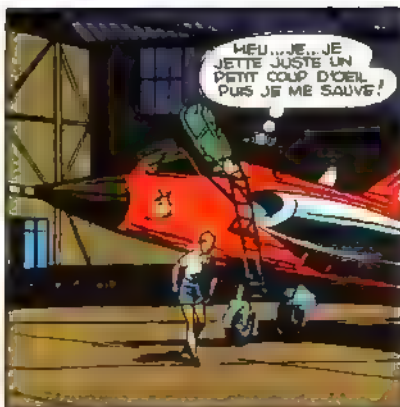
MAIS AU MÊME INSTANT DANS LA SOUTE
D'UN DES APPAREILS...

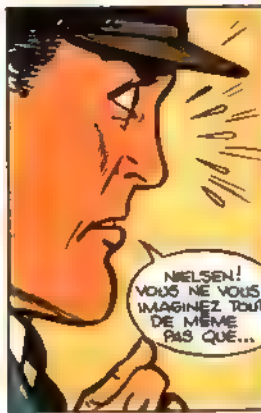
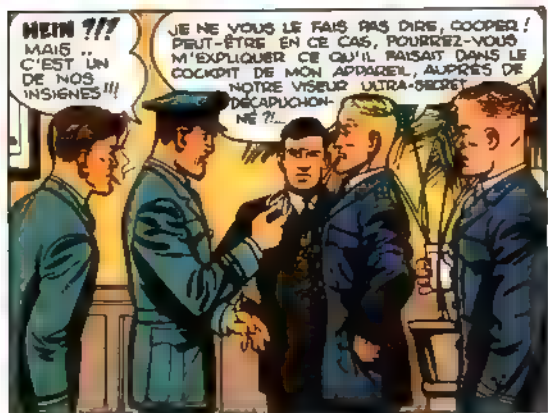
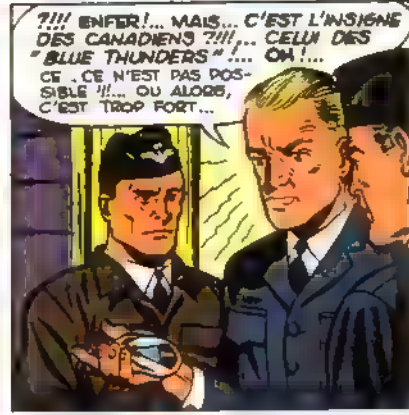
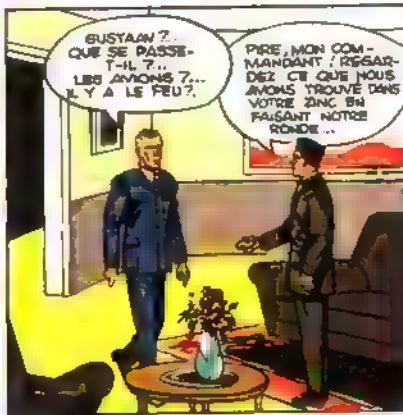
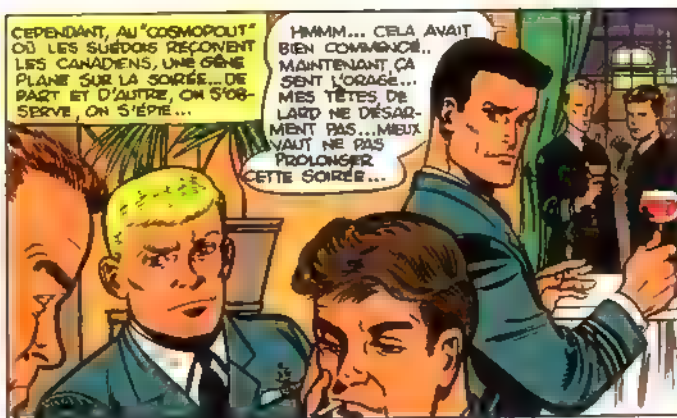
TONNERRE!
ALERTE!
ÇA BOUSE LÀ-
DEDANS!

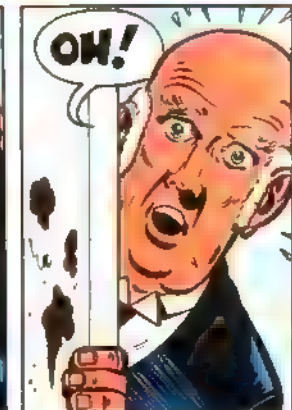
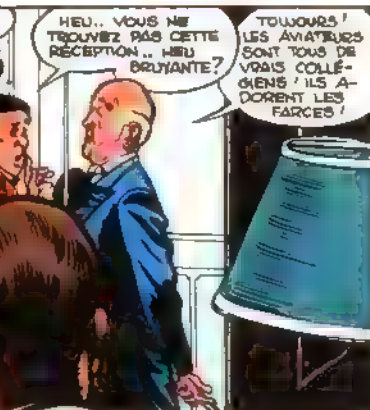
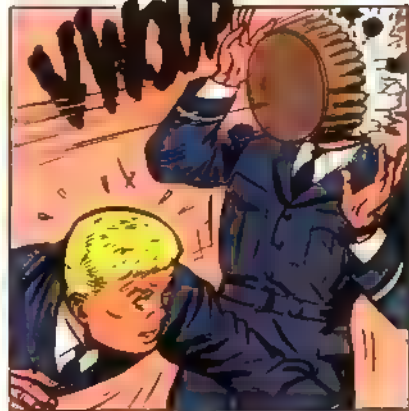
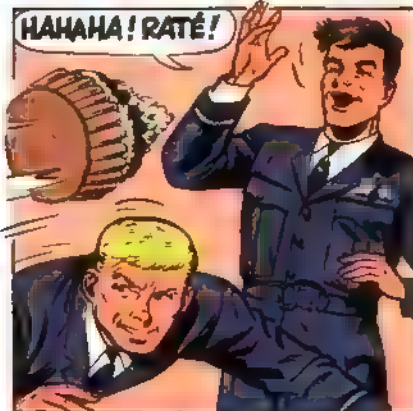
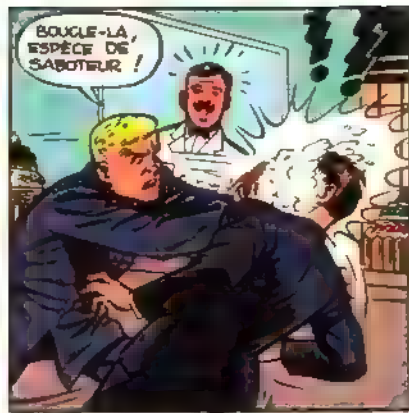
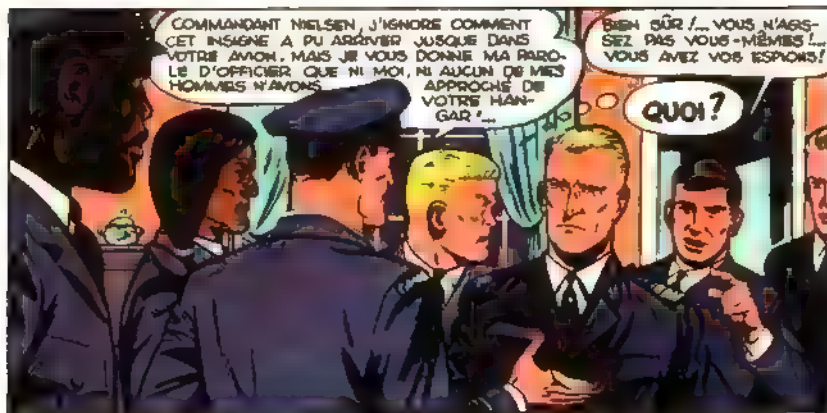


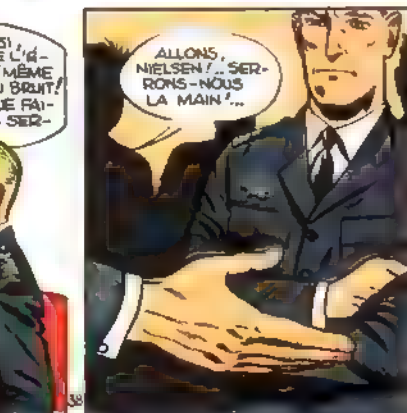
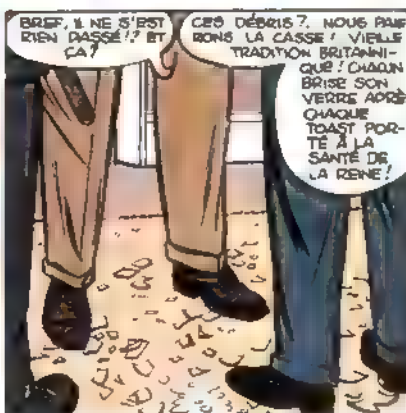
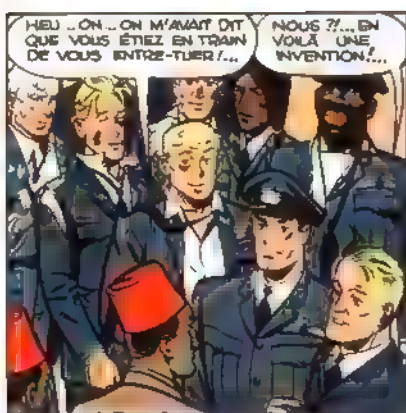
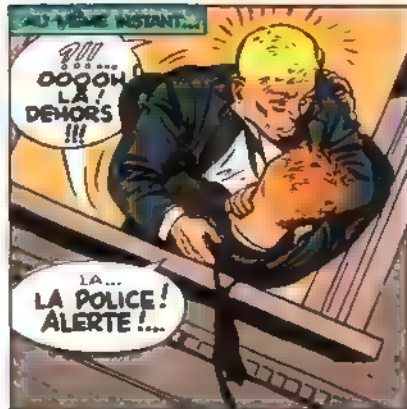
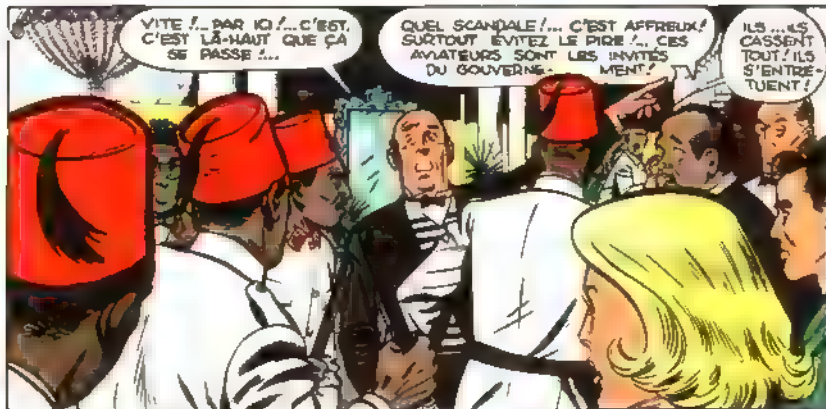


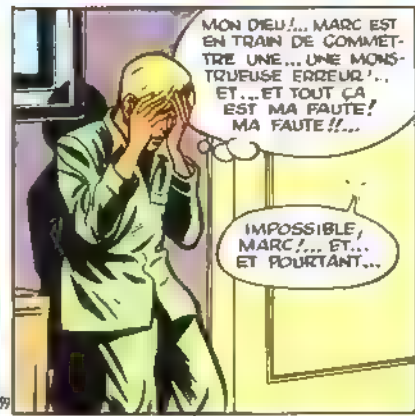
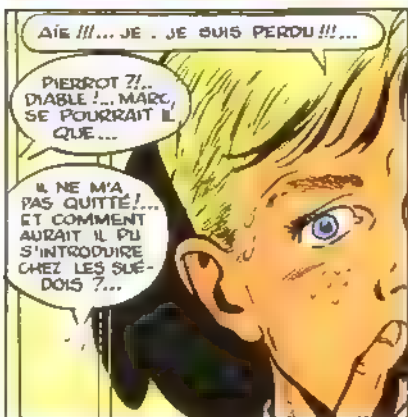
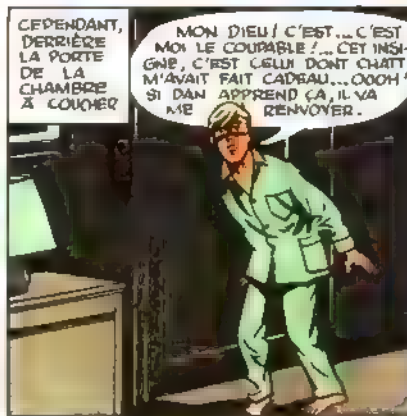
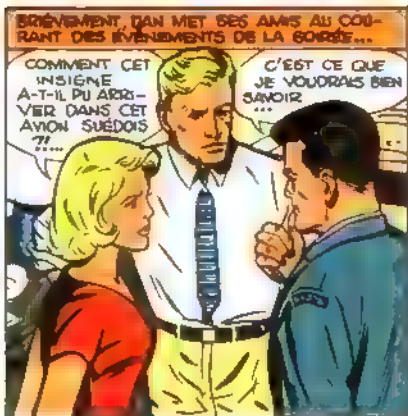
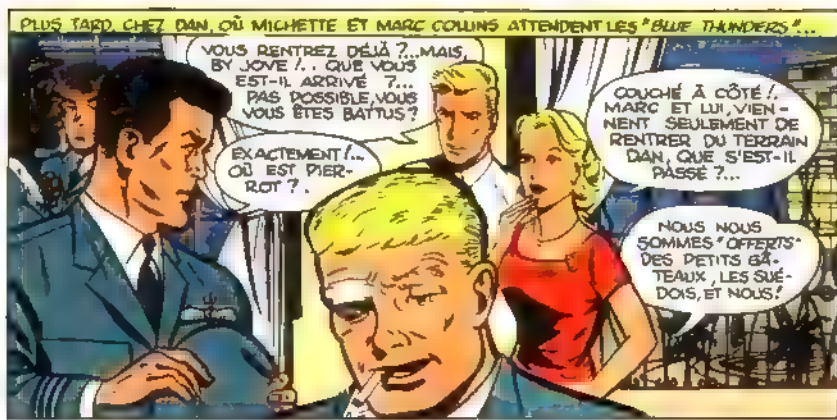












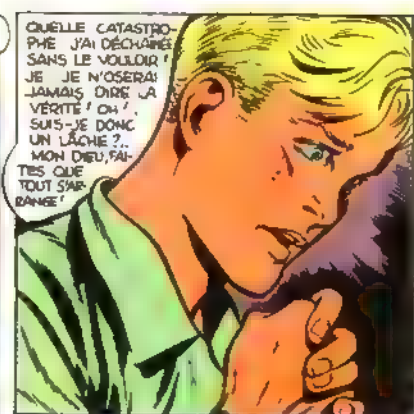


NON ! JE
NE DUIS CROI-
RE À UNE MA-
CHINATION AÜSSI
MONSTRUEUSE !
NIELSEN EST
UN TYPE
JOYAL, J'EN
SUIS SÜR !

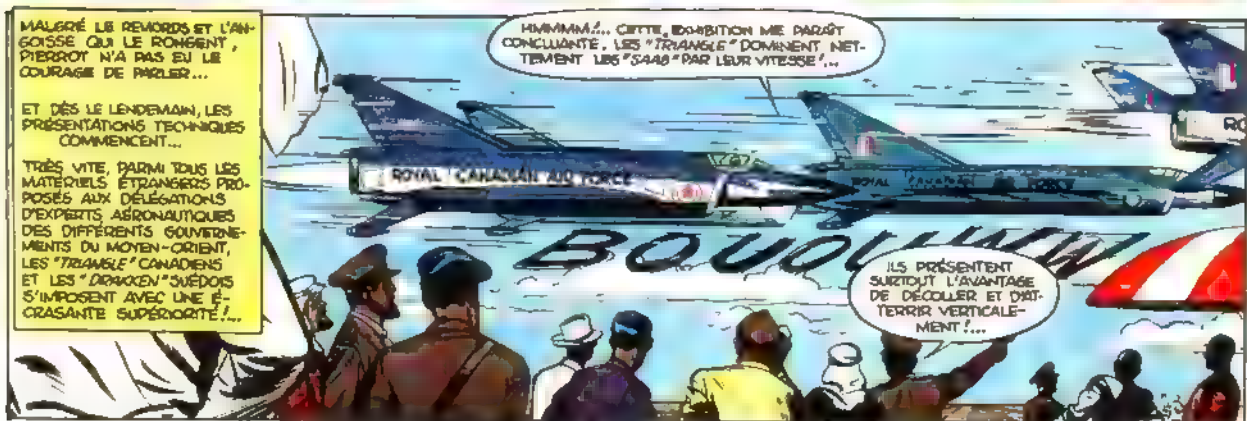
ET CE SABOTAGE À WHITEHORSE, HEIN ?... UNE AUTRE CO-
ORDÉENCE, PEUT-ÊTRE ?... ALLONS, DAN NE REFUSE PAS
L'EVIDENCE !... MARC A RAISON !... C'EST LA SEULE
EXPLICATION POSSIBLE !... ET C'EST RUDEMENT
BIEN JOUÉ DE LA PART DE CES CANALIÉS...

MAIS OUI !..
LA VÉRITÉ
CRÈVE LES
YEUX !..

SI JAMAIS UN
DE CES MISÉRABLES
ME RETOMBE SOUS
LA MAIN, JE LE
DÉSOSSE !..



QUELLE CATASTRO-
PHE J'AI DÉCHAI-
RÉ SANS LE VOULOIR !
JE NE N'OSERAI
JAMAIS DIRE LA
VÉRITÉ ! OH !
SUIS-JE DONC
UN LÂCHE ?
MON DIEU, FAI-
TES QUE
TOUT S'AR-
RANGE !



MAIGRÉ LE REVORS ET L'AN-
GOISSE QUI LE ROIGÉNT,
PIERROT N'A PAS EU LE
COURAGE DE PARLER...

ET DÈS LE LENDEMAIN, LES
PRÉSENTATIONS TECHNIQUES
COMMENCENT...

TRÈS VITE, PARMI TOUS LES
MATÉRIELS ÉTRANGERS PRO-
POSÉS AUX DÉLÉGATIONS
D'EXPERTS AÉRONAUTIQUES
DES DIFFÉRENTS GOUVERNEMENTS
DU MOYEN-ORIENT,
LES "TRIANGLE" CANADIENS
ET LES "DRAGON" SUÉDOIS
S'IMPOSENT AVEC UNE É-
CRASANTE SUPÉRIORITÉ !..

MINIMUM... CETTE ÉDIFICATION ME PARAÎT
CONCLUANTE... LES "TRIANGLE" DOMINENT NET-
TEMENT LES "SAAH" PAR LEUR VITESSE !..

ILS PRÉSENTENT
SURTOUT L'AVANTAGE
DE DÉCOULER ET D'AT-
TERRIR VERTICA-
LEMENT !..



TOUTE LA QUESTION EST DE SAVOIR S'IL
NOUS FAUT PRÉFÉRER UN CHASSEUR PUR
OU UN AVION TOUTES MISSIONS, MOINS
RAPIDE PEUT-ÊTRE MAIS DOTÉ D'UNE
PUISSANCE DE FEU
EXTRAORDINAIRE.

QUE VOULEZ-
VOUS DIRE ?..



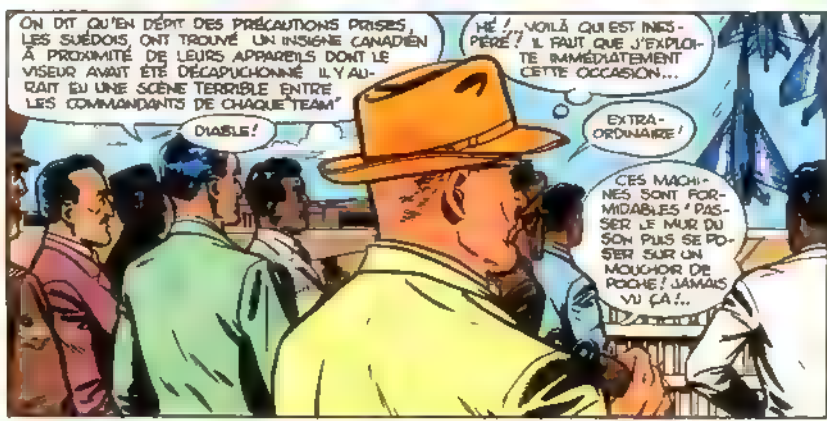
IL PARAÎT QUE
LES AVIONS SUÉDOIS
POSSÈDENT UN VISEUR
REMARQUABLE ET, BIEN
ENTENDU, ULTRA-
SECRET !

À CE PRO-
POS, IL COURT
UNE CURIÉU-
SE HISTOIRE...



VOUS AVEZ REMARQUÉ LA FROIDEUR GLA-
CIALE QUI RÉGNE ENTRE CANADIENS
ET SUÉDOIS ? IL PARAÎTRAIT QUE
CEUX-CI ACCUSENT LEURS RIVAUX
D'AVOIR TENTÉ DE PHOTOGRAPHER
LEUR FAMEUX VISEUR.

TIENS...
TIENS...



ON DIT QU'EN DÉPÎT DES PRÉCAUTIONS PRISES,
LES SUÉDOIS ONT TROUVÉ UN INSIGNE CANADIEN
À PROXIMITÉ DE LEURS APPAREILS DONT LE
VISEUR AVAIT ÉTÉ DÉCAPUCHONNÉ. IL Y AU-
RAIT EU UNE SCÈNE TERRIBLE ENTRE
LES COMMANDANTS DE CHAQUE TEAM.

DIABLE !

HE !.. VOILÀ QUI EST INES-
PÉRÉ ? IL FAUT QUE J'EXPLOI-
TE IMMÉDIATEMENT CETTE OCCASION...

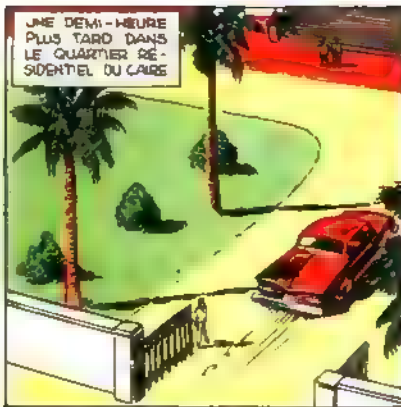
EXTRA-
ORDINAIRE !

CES MACHI-
NES SONT FOR-
MIDABLES ! PAS-
SER LE MUR DU
SON PLUS SE PO-
SSÉ SUR UN
NOUVEAU DE
ROCHE ! JAMAIS
VU ÇA !..

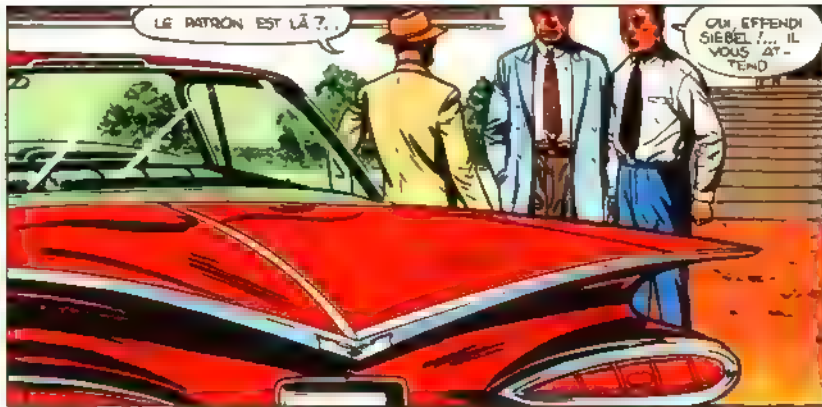


ET QUELQUES
INSTANTS
PLUS TARD...

IL FAUT QUE
J'ANNONCE TOUT DE
SUITE CETTE EXCELLENTE
NOUVELLE... LE HASARD
SEMBLE LUI-MÊME CON-
TRIBUER À LA RÉUSSITE
DE NOTRE PLAN...



UNE DEMI-HEURE PLUS TARD DANS LE QUARTIER RESIDENTIEL DU CAIRE



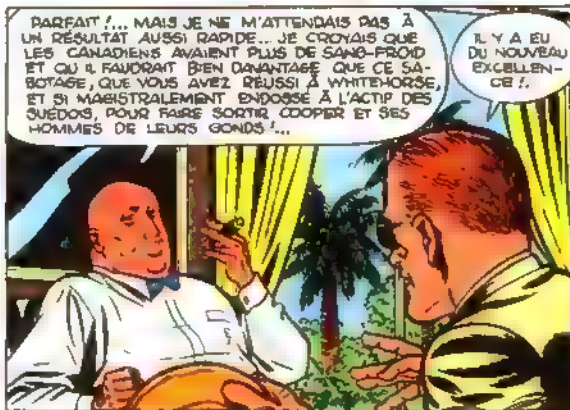
LE PATRON EST LÀ ?..

QUI EFFENDI SIEBEL !... IL VOUS ATTEND



AH ! VOUS VOILA, SIEBEL ! ALORS ?..

TOUT VA POUR LE MEILLEUR, EXCELLENCE !... SUÉDOIS ET CANADIENS EN SONT ARRIVÉS AU PARADOXISME DE LA TENSION !... LA MONDRE ESTINELLE METTRA LE FEU AUX POUDRES !...



PARFAIT !... MAIS JE NE M'ATTENDAIS PAS À UN RÉSULTAT AUSSI RAPIDE... JE CROYAIS QUE LES CANADIENS AVAIENT PLUS DE SAND-FROID ET QU'IL FAUDRAIT BIEN D'AVANTAGE QUE CE SABOTAGE, QUE VOUS AVEZ RÉUSSI À WHITEHORSE, ET SI MAGISTRALEMENT ENDOSSÉ À L'ACTIF DES SUÉDOIS, POUR FAIRE SORTIR COOPER ET SES HOMMES DE LEURS GONDS !...

IL Y A EU DU NOUVEAU EXCELLENCE !..



UN INCIDENT INEXPLICABLE, MAIS QUI SERT ADMIRABLEMENT NOS PLANS ET QUE NOUS ALLONS POUVOIR EXPLOITER



RAPIDEMENT SIEBEL RÉSUME À SON MYSTÉRIEUX SUPÉRIEUR, TOUT CE QU'IL A PU GLANER SUR LE VIOLENT INCIDENT QUI A OPPOSÉ LES PILOTES DE DAN COOPER AUX HOMMES DE NIELSEN...

HMM... EXCELLENT EN EFFET, MAIS COMMENT PROVOQUER LE COUP DUR ?...



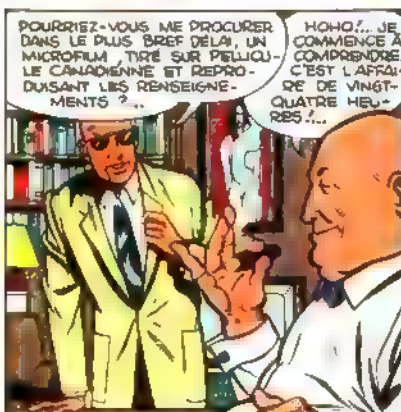
VOICI... IL FAUT AVOIR LA BELLE NAÏVETÉ DE CES BRAVES SUÉDOIS POUR S'IMAGINER QUE LEUR VISEUR RESTE UN SECRET POUR TOUT LE MONDE !... NOS AGENTS SECRETS À STOCKHOLM N'ONT PAS DU CHÔMER JE PENSE ?

EXACT !



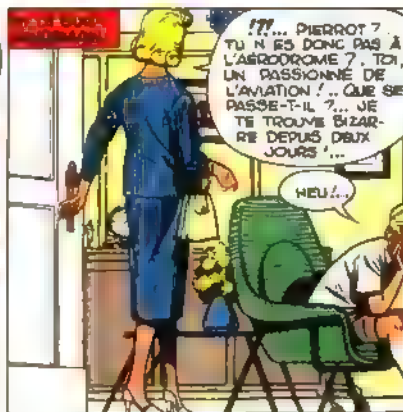
ILS ONT MÊME RÉUSSI UN ASSEZ JOLI COUP, EN S'ASSURANT LA COMPLICITÉ D'UN ANCIEN INGÉNIEUR ALLEMAND QUI TRAVAILLE DANS UNE FIRMES SUÉDOISE ET QUI LEUR A FOURNI SON NOMBRE DE RENSEIGNEMENTS SUR CE RAMEUX VISEUR.

EXACTEMENT CE QU'IL ME FAUT !...



POURRIEZ-VOUS ME PROCURER DANS LE PLUS BREF DÉLAI, UN MICROFILM TIRÉ SUR PÉLIQULE CANADIENNE ET REPRODUISANT LES RENSEIGNEMENTS ?..

HOHO... JE COMMENCE À COMPRENDRE. C'EST L'AFFAIRE DE VINGT-QUATRE HEURES !...



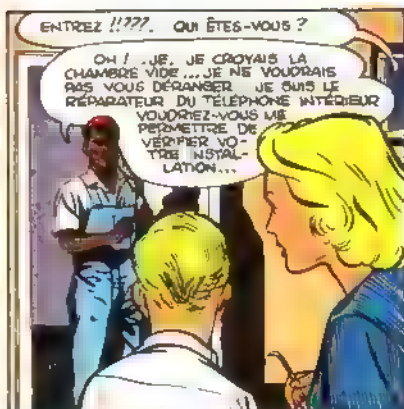
!?!... PIERROT ? TU N'ES DONC PAS À L'AÉRODROME ?.. TOI, UN PASSIONNÉ DE L'AVIATION !... QUE SE PASSE-T-IL ?.. JE TE TROUVE BIZARRE DEPUIS DEUX JOURS !...

HEU...



QU'EST-CE QUI TE TRACASSE AINSI ?.. CE N'EST PAS NORMAL ?.. RACONTE-MOI ?.. TU SAIS QUE NOUS SOMMES DE BONS COPAINS, NON ?

ÉCOUTE... JE...



ENTREZ !!???. QUI ÊTES-VOUS ?

OH ! ..JE, JE CROYAIS LA CHAMBRE VIDE... JE NE VOUDRAIS PAS VOUS DÉRANGER. JE SUIS LE RÉPARATEUR DU TÉLÉPHONE INTÉRIEUR VOUDRIEZ-VOUS M'ÊTRE PERMETTRE DE VÉRIFIER VOTRE INSTALLATION...



FAITES, JE VOUS EN PRIE !... IL Y A UN POSTE DANS MA CHAMBRE ET UN AUTRE DANS CELLE DE MISTER COOPER...

TRÈS BIEN MERCI



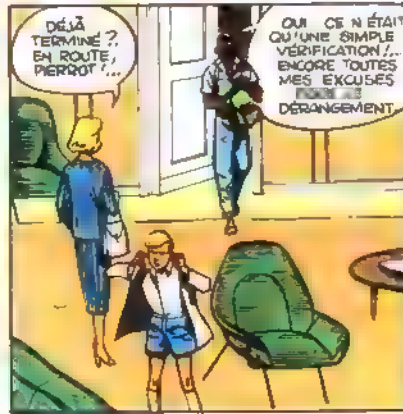
QUE VOULAIS-TU ME DIRE, PIERROT ?

HEU, RIEN, MICHETTE. JE, JE NE SAIS PLUS...

ASSEZ D'IDÉES NOIRES ! VIENS ! NOUS FILONS AU TERRAIN !... IL PARAÎT QUE LES SUÉDOIS FONT UNE DÉMONSTRATION DE TIR CET APRÈS-MIDI...

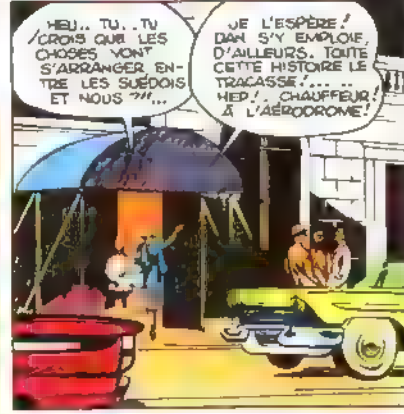


ET VOILÀ QUI EST FAIT...



DÉJÀ TERMINÉ ? EN ROUTE, PIERROT !...

QUI, CE N'ÉTAIT QU'UNE SIMPLE VÉRIFICATION !... ENCORE TOUTES MES EXCUSES POUR CE DÉRANGEMENT



HEU... TU... TU /CROIS QUE LES CHOCOS VONT S'ARRANGER EN-TRE LES SUÉDOIS ET NOUS ?...!

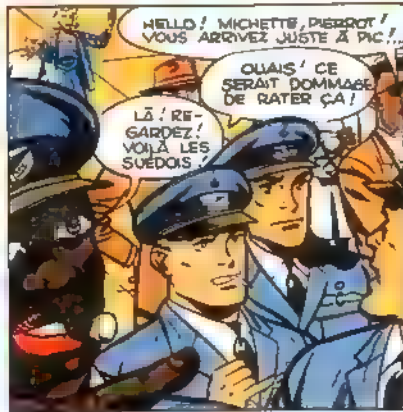
JE L'ESPÈRE ! DAN S'Y EMPLOIE, D'AILLEURS. TOUTE CETTE HISTOIRE LE TRACASSE !... HEU !... CHAUFFEUR ! À L'AÉRODROME !



CEPENDANT, À L'AÉRODROME

EH BIEN !... ON VA ENFIN LE VOIR À L'ŒUVRE CE FAMEUX VIGEUR SUÉDOIS.

NIELSEN ET SES TYPIES VIENNENT DE DÉCOLLER...



HELLO ! MICHETTE, PIERROT ! VOUS ARRIVEZ JUSTE À PIC !...

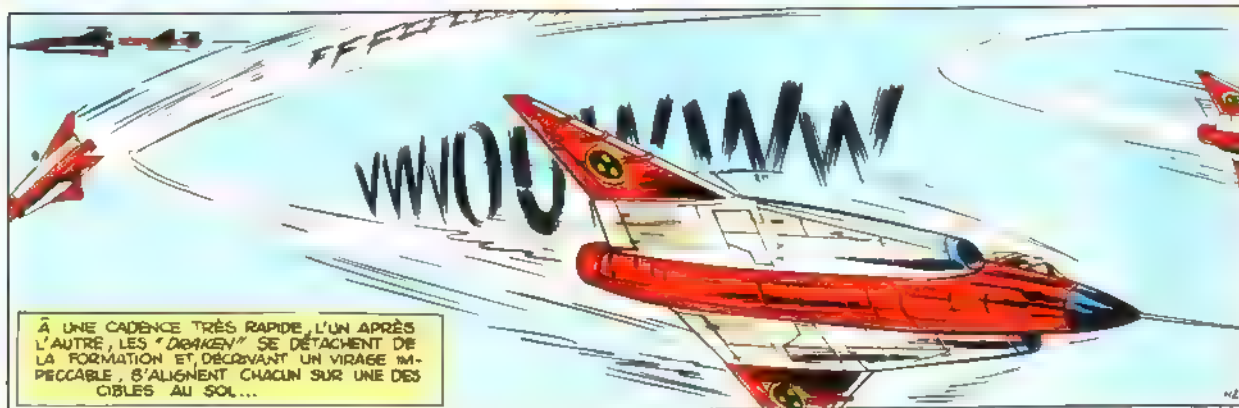
OUAIS ! CE SERAIT DOMMAGE DE RATER ÇA !

LÀ ! RE-GARDEZ ! VOILÀ LES SUÉDOIS

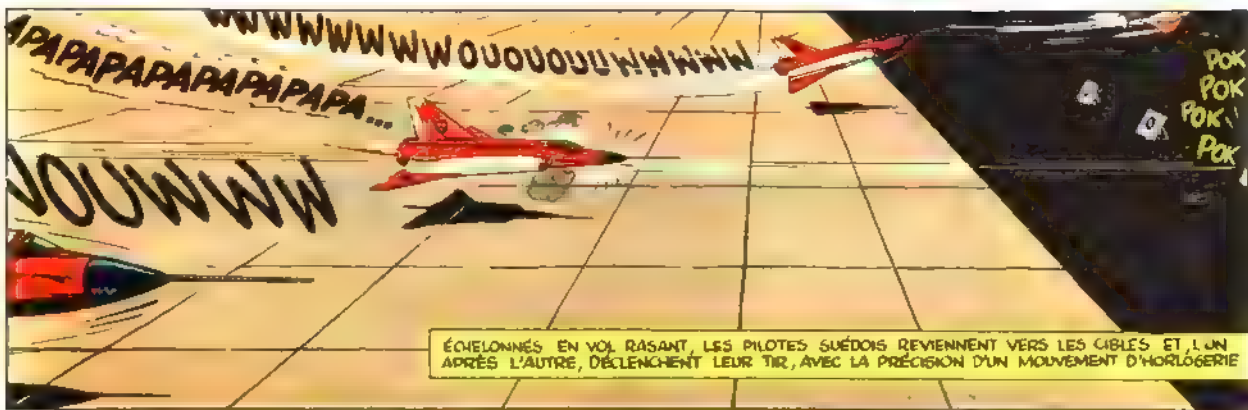


ÉTROITEMENT GROUPEÉS EN LIGNE DE FRONT, LES "SAAB" VIENNENT DE SURGIR, À FAIBLE ALTITUDE ET À VITESSE MAXIMUM...

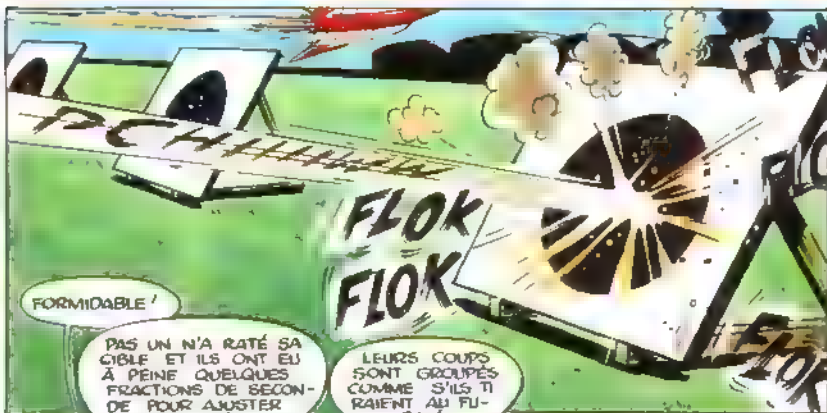
BREAK !



À UNE CADENCE TRÈS RAPIDE, L'UN APRÈS L'AUTRE, LES "DRAGON" SE DÉTACHENT DE LA FORMATION ET DÉCRIVANT UN VIRAGE IMPECCABLE, S'ALIGNENT CHACUN SUR UNE DES CIBLES AU SOL...



ÉCHELONNÉS EN VOL RASANT, LES PILOTES SUÉDOIS REVIENNENT VERS LES CIBLES ET L'UN APRÈS L'AUTRE, DÉCLENCHENT LEUR TIR, AVEC LA PRÉCISION D'UN MOUVEMENT D'HORLOGÈRIE



FORMIDABLE!

PAS UN N'A RATÉ SA CIBLE ET ILS ONT EU À PEINE QUELQUES FRACTIONS DE SECONDE POUR AJUSTER LEUR TIR...

LEURS COUPS SONT GROUPEES COMME S'ILS TIRAIENT AU FUSIL...



WELL, JEUNES GENS! CEI ME RAZAIT UN EXPLOIT... JE CROIS QUE LE MEUX QUE NOUS AVONS À FAIRE C'EST D'ALLER FEUILLTER NIELSEN ET SES PILOTES!...

QUOI?



TU... TU IRAIS SERRER LA MAIN DE CES TYPES QUI ONT FAUTU TE TUER?...

CE N'EST PAS PROUVÉ! ET JE N'OBUS PERSONNE À ME SUIVRE... RENDEZ-VOUS AU BAR...



CEPENDANT, LEUR BRILLANTE EXHIBITION TERMINÉE, LES PILOTES SUÉDOIS ONT ATTERRI ET REGAGNÉ LEUR AIRE DE STATIONNEMENT...

EN BIEN, JE CROIS QUE NOUS AVONS SÉRIEUSEMENT REMONTÉ NOTRE HAN DILAP SUR CES DAMNÉS CANADIENS...

OUAIS! MAIS C'EST PROBABLEMENT LE GRAND MEETING AÉRIEN DE DIMANCHE PROCHAIN QUI ENLÈVERA LA DÉCISION!... IL VA FAL LOIR SOIGNER ÇA!

MON COMMANDANT!... UN PLANTON À APPORTE UNE LETTRE POUR VOUS, PENDANT QUE VOUS ÉTIEZ EN VOL! URGENT ET CONFIDENTIEL!

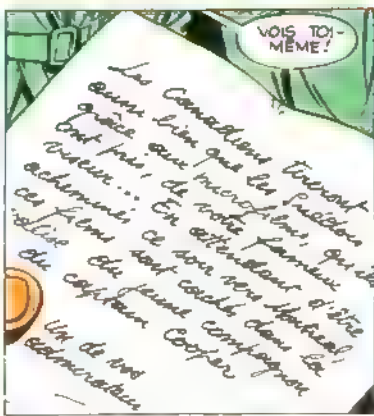
?



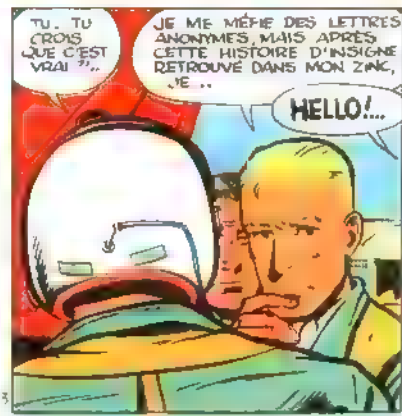
BZARRE! JE NE CONNAIS PERSONNE ICI... QUI PEUT BIEN...

OH!?

QU'Y A-T-IL? DE MAUVAISES NOUVELLES, KAPTEN?



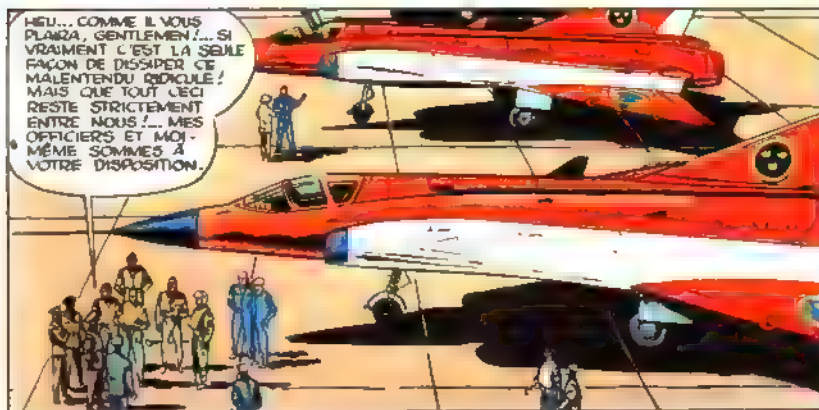
VOIS TOI-MÊME!

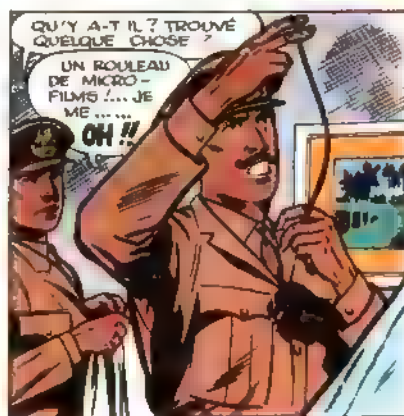
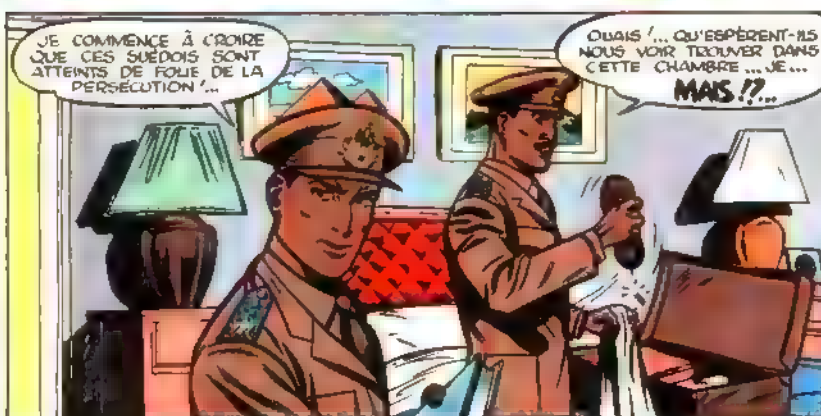
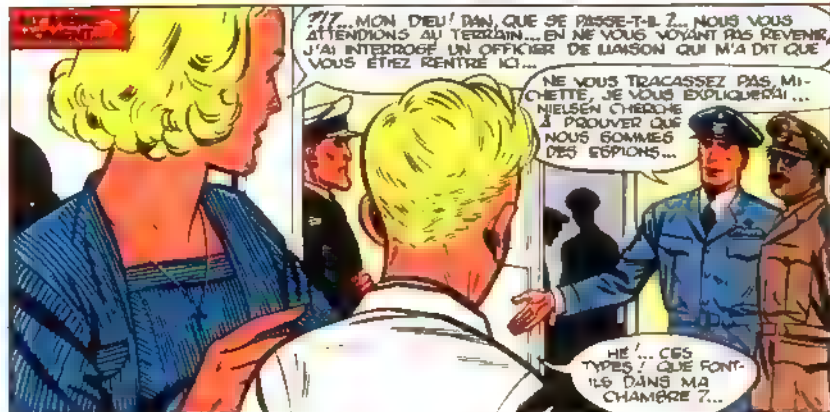
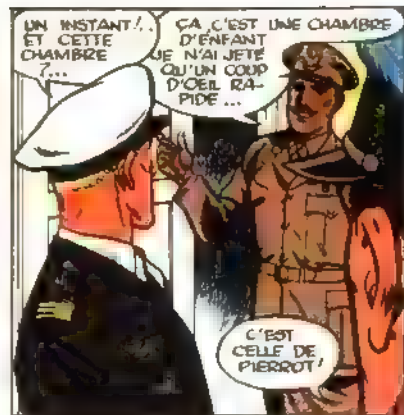


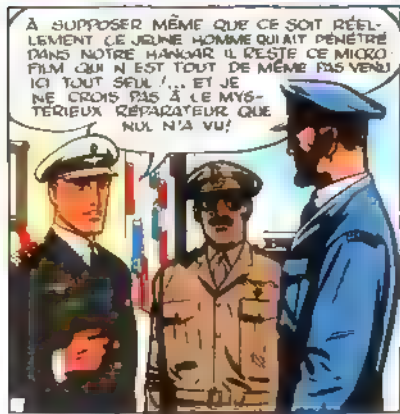
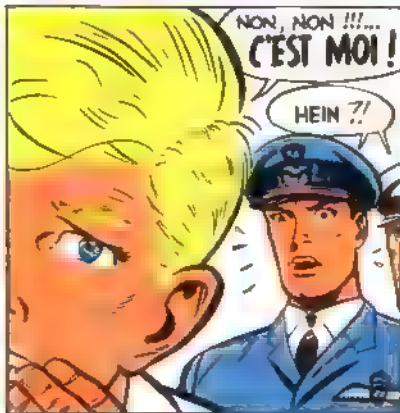
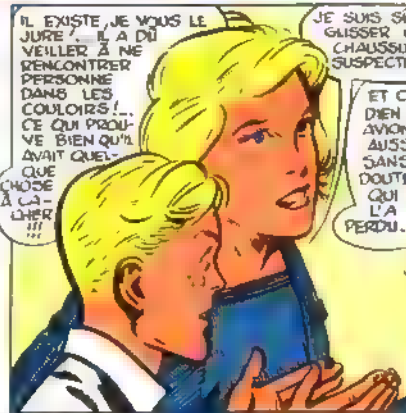
TU... TU CROIS QUE C'EST VRAI?...

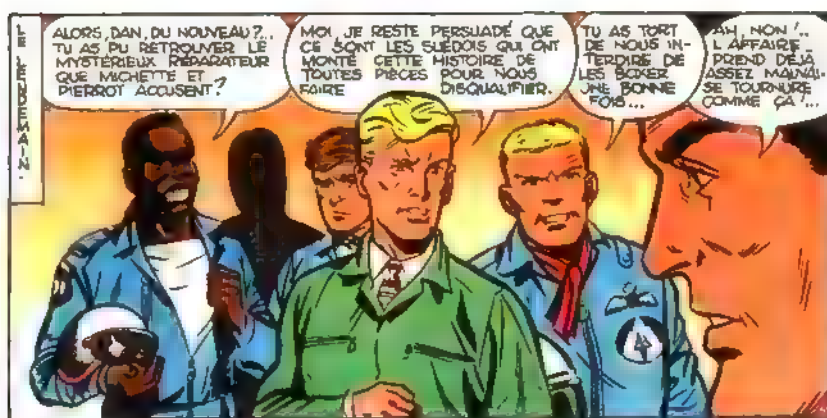
JE ME MÉFIE DES LETTRES ANONYMES, MAIS APRÈS CETTE HISTOIRE D'INSIGNE RETROUVÉ DANS MON ZINC, JE...

HELLO!...









ALORS, DAN, DU NOUVEAU ?... TU AS PU RETROUVER LE MYSTÉRIEUX RÉPARATEUR QUE MICHETTE ET PIÉROT ACCUSENT ?

MOI, JE RESTE PERSUADÉ QUE CE SONT LES SUÉDOIS QUI ONT MONTÉ CETTE HISTOIRE DE TOUTES PIÈCES POUR NOUS FAIRE

TU AS TORT DE NOUS INTERDIRE DE LES BOYCOTTER. JE BONNE FOI...

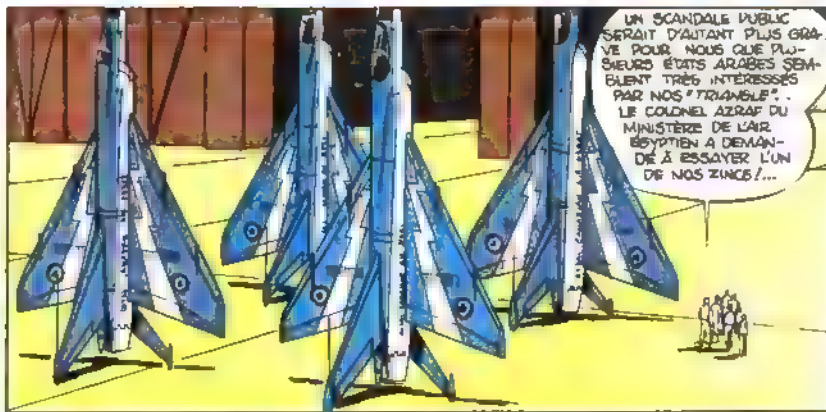
AH, NON !... L'AFFAIRE... PREND DÉJÀ ASSEZ MAUVAIS TOURNURE COMME ÇA...



ELLE DÉPASSE NOTRE NIVEAU !... L'AMBASSADE DE SUÈDE VIENT D'ADRESSER UNE DEMANDE D'EXPLICATION TRÈS SÈCHE À NOTRE GOUVERNEMENT ! HEUREUSEMENT, TOUT CELA RESTE CONFIDENTIEL POUR L'INSTANT...



À LA DEMANDE DES AUTORITÉS ÉGYPTIENNES, NIELSEN ET MOI, AVONS PROMIS DE NE RIEN ÉBRUITER... INUTILE D'ENVIER LES CHOSSES EN LES ÉTALANT DEVANT L'OPINION PUBLIQUE !... DONC, CONSIGNE FORMELLE : MOTUS !



UN SCANDALE PUBLIC SERAIT D'AUTANT PLUS GRAVE POUR NOUS QUE PLUSIEURS ÉTATS ARABES SEMBLERAIENT TRÈS INTÉRESSÉS PAR NOS "TRIANGLE". LE COLONEL AZRAF DU MINISTÈRE DE L'AIR ÉGYPTIEN A DEMANDÉ À ESSAYER L'UN DE NOS ZINCS !...



IL VEUT TESTER PERSONNELLEMENT LE "TRIANGLE" C'EST BON SIGNÉ... NUL, KI, NE DISCUTE LES AVIS D'UN EXPERT COMME AZRAF ! LE VOL AURA LIEU DEMAIN, LE TEMPS POUR MOI DE FAIRE UN "BRIEFING" ● SOLIDE À NOTRE HÔTE...



C'EST UN PILOTE REMARQUABLE IL A VOLÉ AUX U.S.A ET EN UNION SOVIÉTIQUE SUR LES "JET" LES PLUS DIFFICILES. JE LUI FAIS CONFIANCE IL FERA UN SIMPLE VOL DE DOBBE EN MAIN... MIKE ET MOI NOUS L'ESCORTERONS.

HAHAHAHA !... C'EST OFFICIEL ? JE VOUDRAIS VOIR LA TÊTE QUE LES SUÉDOIS DOIVENT TI-RER !

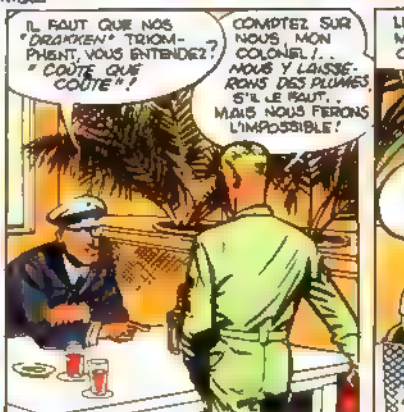


EN EFFET, QUELQUES HEURES PLUS TARD, AU BAR DE L'AÉRODROME...

JE SUIS TRÈS INQUIET, NIELSEN LE COLONEL AZRAF A DEMANDÉ À VOLER SUR "TRIANGLE BLEU". LE CHOIX DES ARABES SEMBLE SE DESSINER



ÉTANT DONNÉ LES FONCTIONS, ET L'INFLUENCE D'AZRAF, ON PEUT CONSIDÉRER SA DEMANDE COMME UN INDICE TRÈS ALARMANT POUR NOUS ! OR, VOUS SAVEZ COMBIEN IL EST ESSENTIEL QUE NOS "SAAB" SOIENT CHOISIS PLUTÔT QUE LES "TRIANGLE"



IL FAUT QUE NOS "DRAXEN" TRIOMPHENT, VOUS ENTENDEZ ? "CÔTÉ QUE CÔTÉ" !

COMPTÉZ SUR NOUS, MON COLONEL !... NOUS Y LAISSE- RONS DES PLUMES, S'IL LE FAUT, MAIS NOUS FERONS L'IMPOSSIBLE !



LES DEUX SUÉDOIS ONT PRONONCÉ LES DERNIERS MOTS EN FRANÇAIS, SANS SE DOUTER QUE DES OREILLES ATTENTIVES LES ÉCOUTAIENT PAR HASARD.

OH !!! C'EST NIELSEN !... IL PRÉPARE SÛREMENT UN MAUVAIS COUP !

CEPENDANT DAN COOPER ET COL- LINS ONT COMMENCÉ À INITIER LE COLONEL EGYPTIEN AZRAF, AU PILOTAGE DU TRIANGLE!

HUM!... TOUTES VOS INDICATIONS ME PARAISSENT PARFAITEMENT CLAIRES. J'ES- SAIERAI DE METTRE TOUT CELA EN PRATIQUE AU COURS DE NOTRE VOL DE DEMAIN MATIN...

PLUS DE QUESTIONS MON COLONEL ? JE VAIS VOUS REMETTRE LES INSTRUCTIONS DE PILOTAGE DU TRIANGLE. VOUS POURREZ LES ETUDIER À L'AISE!

DAN !... DAN !...

AH, TE VOILÀ TOI, MAUVAISE GRAINE !... OU TRAINAIS-TU ENCORE ?

AU BAR HEU... DAN, IL FAUT QUE JE TE PARLE IMMÉDIAT- TEMENT... MAIS, HEU... CONF- DENTIELLEMENT. C'EST TRÈS GRAVE

J'AI SURPRIS SANS LE VOULOIR, LE COMMANDANT NIELSEN ET L'ATTACHE DE L'AIR SUÉDOIS !... JE N'AI RIEN COMPRIS, SAUF LEURS DERNIERS MOTS QU'ILS ONT PRONONCÉS EN FRANÇAIS...

C'EST DU JOU ! ÉCOUTER AUX PORTES!

ILS PARLAIENT DU "TRIANGLE" ET DES "BLUE THUNDER", DAN !... ILS MACHINENT UNE NOUVELLE TRAHISSE, J'EN SUIS SÛR !

AH, NON ! SUFFIT COMME ÇA PIERROT !

LE PEU QUE TU AS COMPRIS NE SIGNIFIE NULLEMENT QUE LES SUÉDOIS COMPLICITÉMENT CONTRE NOUS... ASSEZ DE SORNETTES !... TU AS DÉJÀ FAIT TROP DE BÊTES !... JE T'INTERDIS DE PARLER DE ÇA À QUI- CONQUE !... VU ?..

VU !...

TU AS TORT DE NE PAS M'ÉCOUTER, DAN ! FILE RETROUVER MICHELLE, COMPRIS

OR, AU MEME INSTANT

TOUT A MARCHÉ ADMIRABLE- MENT, EXCELLENCE ! CES NOIRS DE SUÉDOIS ONT DÉCOUVERT LES MICROFILMS CHEZ LES CANADIENS. MALGRÉ CELA, TOUT LE MONDE EST TOU- BÉ D'ACCORD POUR FAIRE LE "BLACK-OUT" TOTAL VIS À VIS DE LA PRESSE... BIEN ENTENDU MOI, JE ME SUIS EMPRESSÉ D'ALERTE ANONYMEMENT TOUTES LES REDACTIONS ET LES AGENCES !

ADMIRABLEMENT JOUÉ S'ÉBIL. UNE FOIS LE SCANDALE RENDU PUBLIC, NI LES SUÉDOIS NI LES CANADIENS NE POURRONT PLUS LÊTOUFFER, À CAUSE DE L'O- PINION CHEZ EUX !... SOIGNÉ- SEMENT EXCITÉE, CELLE-CI S'OPPOSERA À TOUT ACCORD ENTRE LES DEUX PAYS...

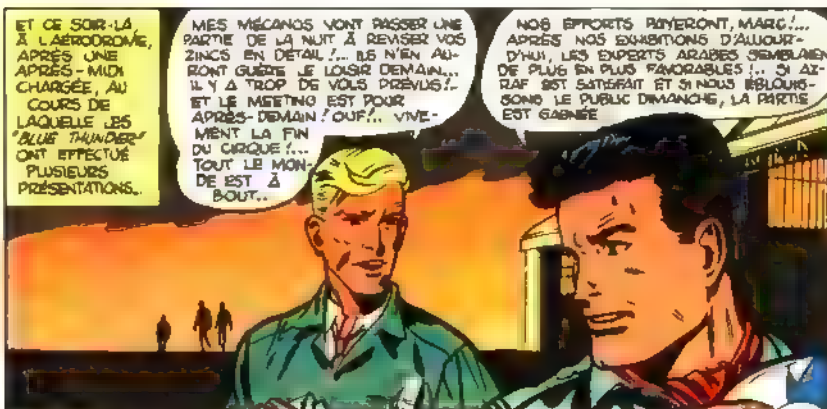
J'AI FAIT MIEUX, EXCEL- LENCE ! AVANT PEU, LA SUÈDE ET LE CANADA SERONT AU BORD DE LA GUERRE ! MON TITRE D'EXPERT OFFICIEL ME PERMET DE CIRCULER PARTOUT ! OR, ON NE PARLE QUE D'UNE SEULE CHOSE, AUJOURD'HUI, AU TERRAIN...

DEMAIN, LE COLONEL AZRAF FERA UN VOL SUR "TRIANGLE BLEU". CETTE NOUVELLE AFFO- LE LES SUÉDOIS, ET TOUTS LES INITIÉS LE SAVENT !...

HMHM... JE COMMENCE À COMPRENDRE ! IL POURRAIT ARRIVER QUELQUE CHOSE AU COLONEL EGYPTIEN, C'EST ÇA !...

IL ARRIVERA QUELQUE CHOSE AU COLONEL AZRAF, MAIS AUSSI AUX AUTRES "TRIANGLE"

ET DE TELLE SORTE QUE LES CANADIENS SE CROIRONT VICTI- MES D'UN SABOTAGE SUÉDOIS DESTINÉ À LES ÉLIMINER, LORS DU MEETING DE DIMANCHE !...



ET CE SOIR-LÀ, À L'AÉRODROME, APRÈS UNE APRÈS-MIDI CHARGÉE, AU COURS DE LAQUELLE LES "BLUE THUNDER" ONT EFFECTUÉ PLUSIEURS PRÉSENTATIONS...

MES MÉCANOS VONT PASSER UNE PARTIE DE LA NUIT À RÉVISER VOS ZINCS EN DÉTAIL... ILS N'EN AU- RONT GUÈRE LE LOISIR DEMAIN... IL Y A TROP DE VOS PRÉVUS!... ET LE MEETING EST POUR APRÈS-DEMAIN! OUF!... VIVE- MENT LA FIN DU CÂRQUE!... TOUT LE MON- DE EST À BOUT...

NOS EFFORTS PAYERONT, MARC... APRÈS NOS EXHIBITIONS D'AUJOUR- D'HUI, LES EXPERTS ARABES SEMBLAIENT DE PLUS EN PLUS FAVORABLES!... SI AZ- RAF S'EST SATISFAIT ET SI NOUS ÉBLouis- SONNE LE PUBLIC DIMANCHE, LA PARTIE EST GAGNÉE



C'EST GÉNÉRAL MAGNIFI- QUE!... JE VAIS FAIRE SOIGNER PARTICULIÈREMENT LE "JET" SUR UNE VOLÉE AZRAF!...

MERCI, VIEUX! ET... QUE QUEL- QUES HOMMES DORMENT CETTE NUIT DANS LE HANGAR...



POUR ÇA COMPTE SUR MOI! SI UN SUDOUIS RIGOLE PAR ICI, IL SERA BIEN REÇU!... HEU!... UN CONSEIL, ESSAIE DE DISTRAIRE LES GARS! LS SONT DE PLUS EN PLUS EXCITÉS CONTRE NIELSEN!

ÇA TOMBE BIEN! AZRAF NOUS INVITE...



UNE HEURE PLUS TARD, EN EFFET, LE TEAM CANADIEN SE RETROU- VE CHEZ LE COLONEL AZRAF... MAIS L'ENTRAIN LANGUIT BIEN TÔT... LA MÊME PRÉOCCUPATION RONÇE TOUTS LES PILOTES...

ET MAINTENANT, GENTILEMENT JE VAIS VOUS OFFRIR QUEL- QUES ATTRACTIONS, À LA MODE ARABE!...

MISSION DE CONFIANCE! TOI, LE BOUTE-EN-TRAIN DE L'ESCADRILLE, IL FAUT QUE TU ARRIVES À DÉ- RIDER LES CORPAINS!...

D'ACCORD!... TU VAS VOIR... LES PLUS VIEUX TRUCS SONT LES MEIL- LEURS...



TANDIS QUE L'ATTENTION GÉNÉRALE SE PORTE VERS UN JOUEUR QUI VIENT D'ENTRER. LAFLEUR A SURTITRÉ LA TROMPETTE DE LOUVERTURE ET...

UNE FIGE FRAÎCHE Soudainement COINCÉE AU FOND DU RAMBLON, ET TOUT À L'HEURE NOUS DEMANDERONS À CE BRAVE LOUVERTURE DE NOUS JOUER UN PETIT SOLO... C'EST IRRÉSISTIBLE!...



ET DIX MINUTES PLUS TARD...

HE, LAFLEUR!... TOI AUSSI TU SAIS JONGLER!... À TON TOUR, MONTRE AU COLONEL TES PETITS TALENTS!...

MOI?!... HEU... TU CROIS?



VOS DÉSIRS SONT DES ORDRES, MESSIEGNEURS! VOICI DONC UN PETIT NU- MERO QUI M'A VALU DÉJÀ PAS MAL DE SUCCÈS!

EST-CE PRUDENT, LAFLEUR?



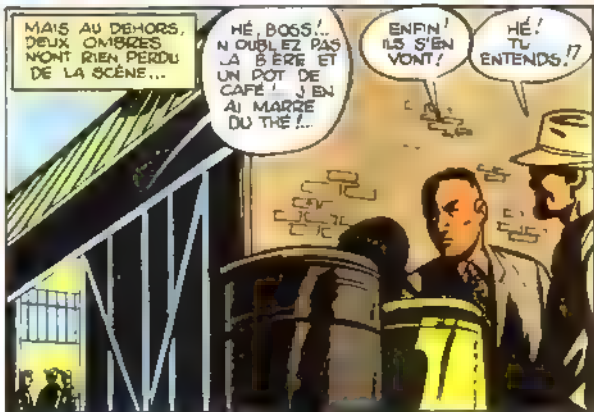
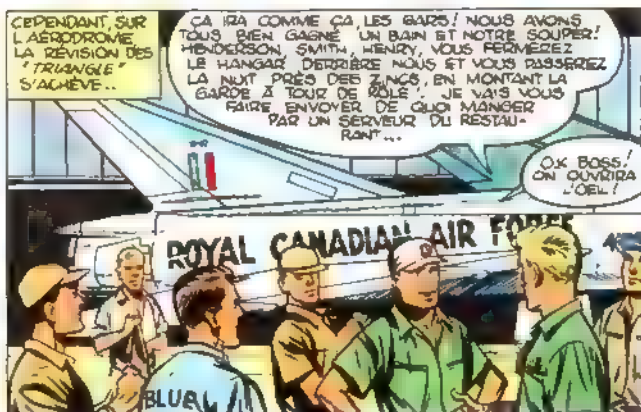
BRAVO, LAFLEUR!... REMARQUABLE!

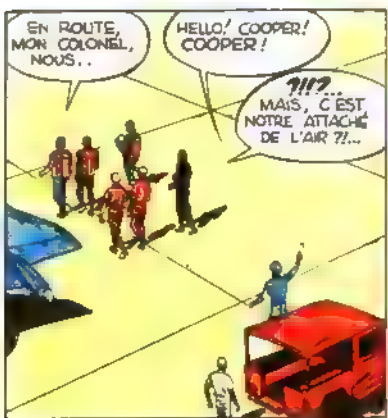
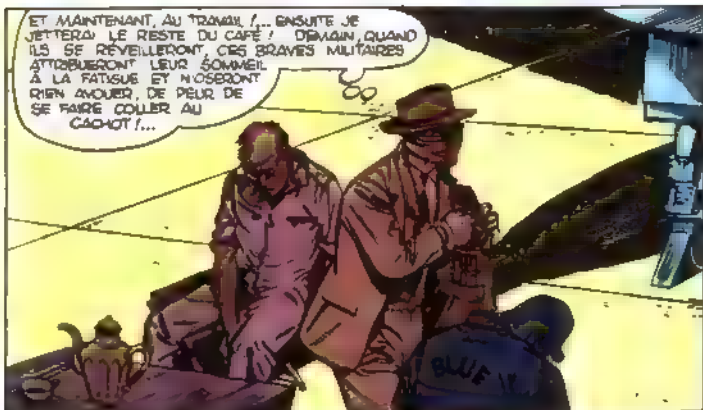
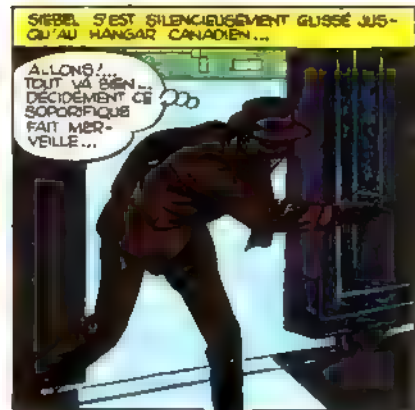
ET... CE N'EST QU'UN COMMEN- CEMENT!... VOUS ALLEZ VOIR! BIEN ENTEN- DU, IL FAU- DRAIT UN ROULEMENT DE TAMBOUR POUR QUE ÇE SOIT ENCORE PLUS IMPRES- SIONNANT!...

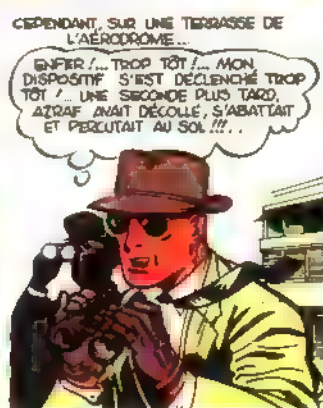
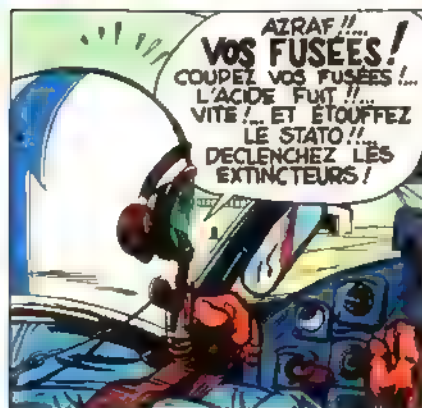
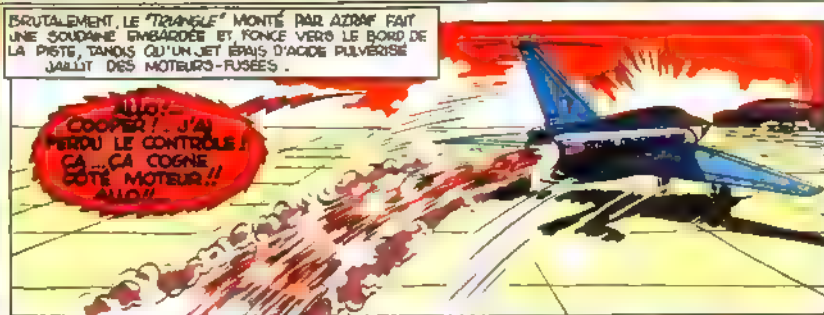
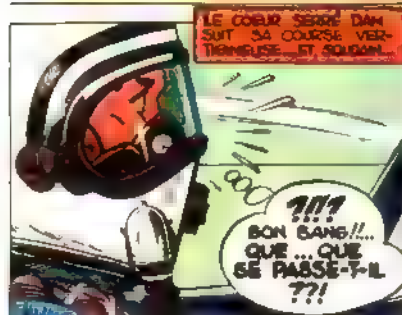
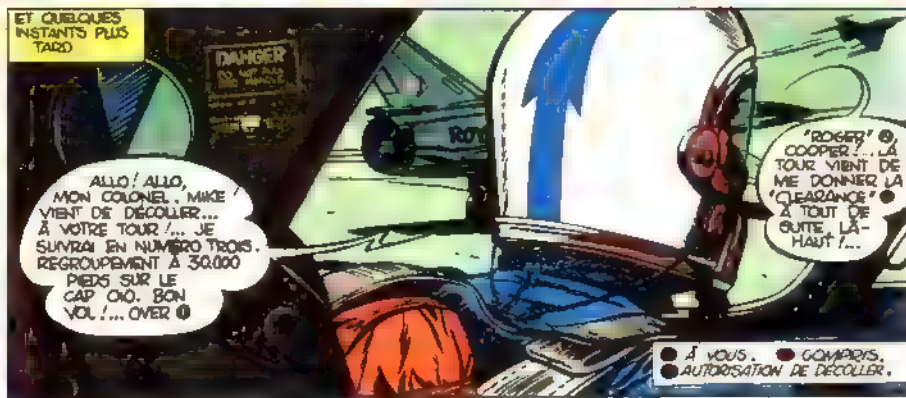


LES YEUX BANDÉS!... ET... HOP! DU NEZ AU MENTON!...

UN ROULEMENT DE TAMBOUR? ATTENDS, JE VAIS T'OFFRI- R MIEUX UN PETIT ACCOMPAG- NEMENT MUSICAL!





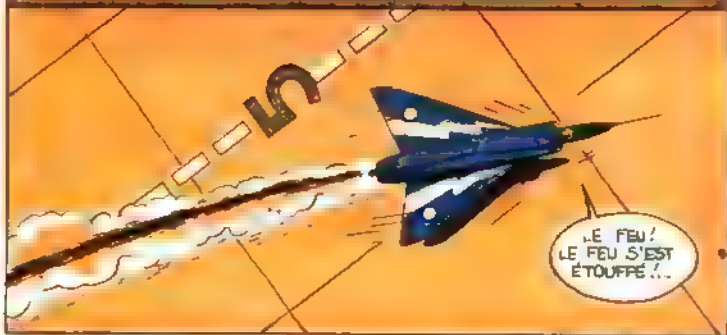


POURSAUT, BLOQUÉ DANS SON COCOTTE, L'ANTICOU D'ANDRÉE
A FAIT UN AUSSI L'APPEL DE DÉTRESSE DE MIKE...



**BON SANG!!
MIKE! MIKE!**
DEUX ZINCS D'UN
SEUL COUP... CE...
CE N'EST PAS POS-
SIBLE! C'EST UN
CAUCHEMAR!...

POURCEMENT, MAIS EN DOUTE ET INCROYABLE MIRACLE, NON DÉCEMMENT AZÉRI À MONSIEUR
À L'EFFROYABLE EXPLOSION QUE LA FUTE DU RESEIN D'ADCE REFOIT PRATIQUÉMENT
INEVITABLE, MAIS ENCORE LA COURSE FOLLE, AVEUGLE, INCONTRÔLABLE DE SON BOULE À
TRAVERS LE TERRAIN SE RALENTIT PEU À PEU...



LE FEU!
LE FEU S'EST
ÉTOUFFÉ...

AU-DESSUS DU TERRAIN, EN MÊME TEMPS
QU'IL DESCEND EN CATASTROPHE, MIKE A
COUPÉ LES MOTEURS ET DÉCLANCHÉ LES
EXTINCTEURS...



TROP TARD
POUR M'ÉJECTER!
POURVU QUE LE
FEU S'ÉTOUFFE,
SINON...



**ÇA MARCHE!
ÇA MARCHE!...**
SI L'INCENDIE N'A PAS
TROP ENDOMMAGÉ LES
ORGANES VITAUX, J'AI
ENCORE L'OMBRE D'UNE
CHANCE DE SAUVER MA
PEAU ET CETTE
DAMNÉE CASSÉ-
ROLE!...



SANS MOTEUR, PLUS
QUESTION DE RISQUER UN
ATTEIRISSAGE À LA VERTICALE!
JE N'AI PLUS RIEN POUR ME FRI-
NER! IL FAUT QUE J'ARRIVE À
ME TRAINER JUSQU'À UNE
DIST, SUR MES DERNIÈ-
RES RÉSERVES DE VITESSE!



RISQUANT LE TOUT POUR
LE TOUT, MIKE MANŒVRE
POUR REJOINDRE
LE TERRAIN... NÉGOCIANT
CHAQUE MÈTRE AU BAS
DU SOL ET À LA LIMITE
DU DÉCROCHAGE IL RÉUS-
SIT, TANT BIEN QUE MAL
À S'ALIGNER SUR UN
"TAXI-WAY" ①

ET MAINTENANT,
POURVU QUE MON TRAIN
CONSENTE À SE DÉ-
BLOQUER...

RETARDANT JUSQU'À L'ULTIME
SECONDE LA SORTIE DE SON
TRAIN MIKE PARVIENT À PLA-
QUER LE "TRIANGLE" SUR LE
TROIS BANDES DE ROULEMENT.



... A LE RALENTIR...

PUIS À LE STOPPER
MALGRÉ UNE DRES-
SION TOMBÉE À ZÉRO
DANS SON CIRCUIT
HYDRAULIQUE...

QU'! SAUVÉ
BON SANG
JE REVIENTS
DE LOIN...



UNE HEURE
PLUS TARD,
AU BUREAU
DES VOLS...

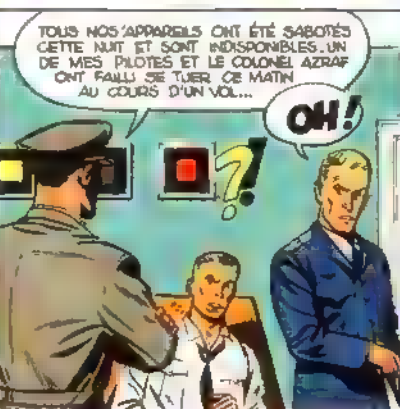
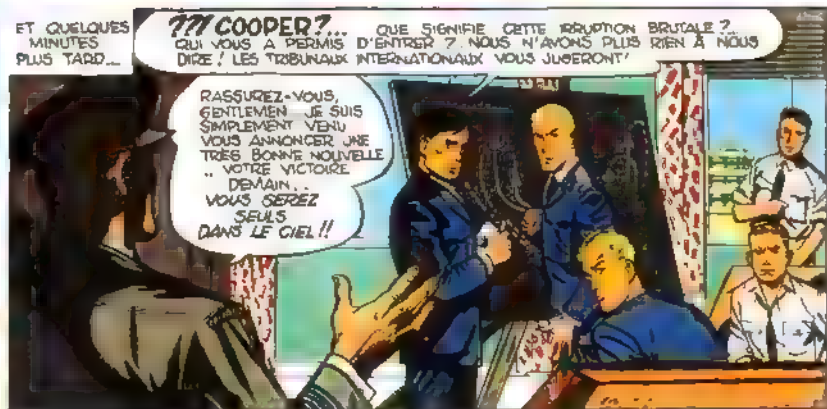
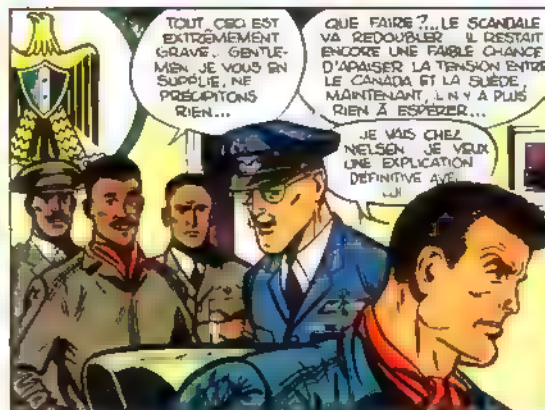
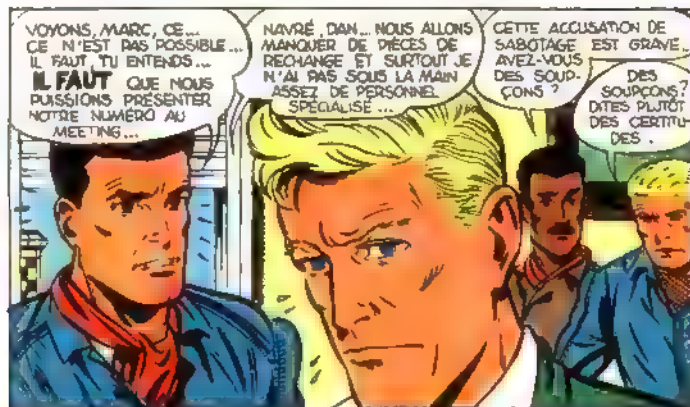
JE NE COMPRENDS
PAS CE QUI EST ARRIVÉ
IL N'EST PAS NORMAL
QUE DEUX AVIONS,
COUP SUR COUP,
PRENNENT FEU
AUSSI SUBITEMENT...

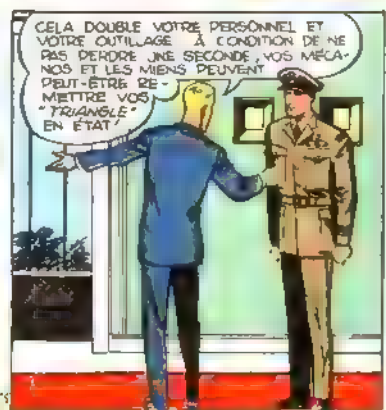
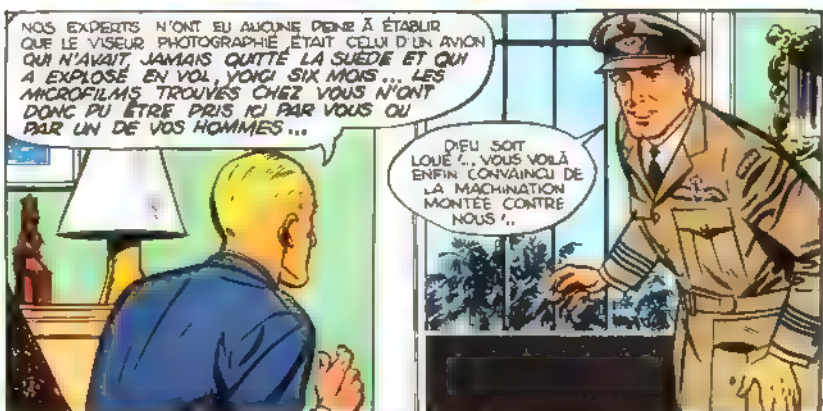
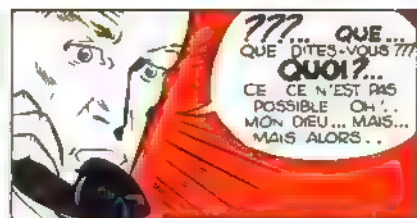
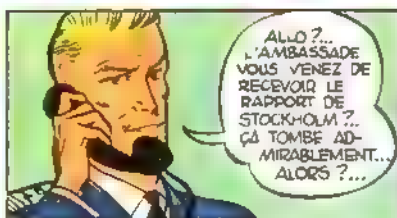
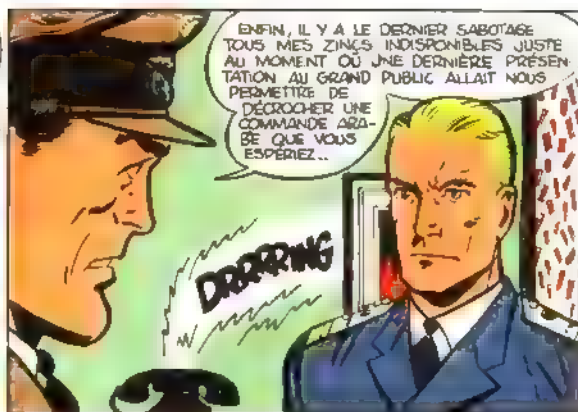
MA CONVICTION EST FAITE, À MOI AUSSI
VOS DEUX "TRIANGLE" ÉTAIENT SABOTÉS...
J'AI D'AILLEURS DEMANDÉ À COULINS DE
LES EXAMINER ET D'INSPECTER ÉGALE-
MENT LES TROIS AUTRES APPARELS
INTACTS ET

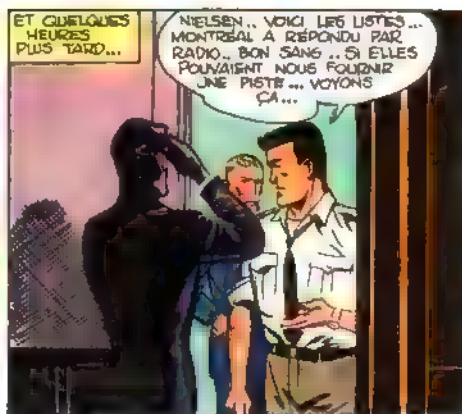
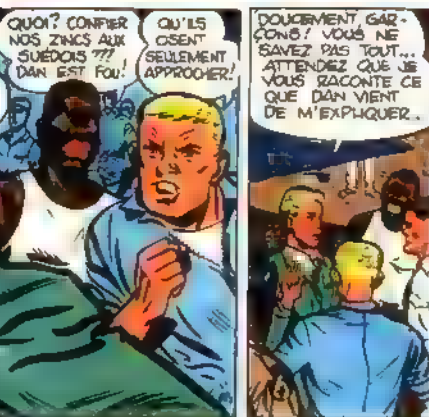
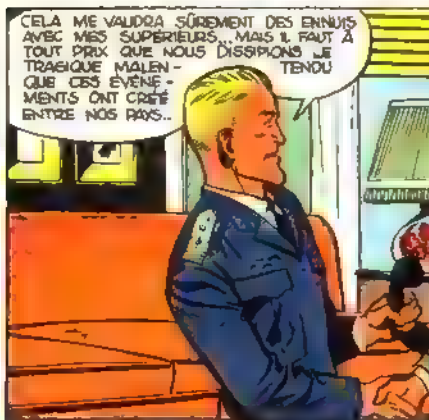
DAN!

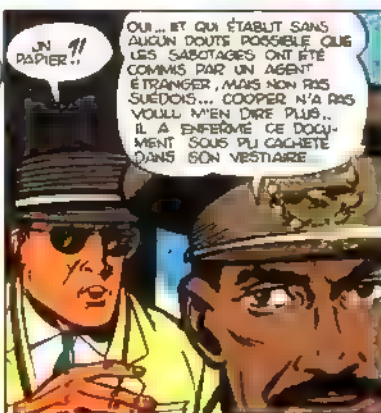


DAN... TOUS NOS "TRIANGLE" ONT ÉTÉ
SABOTÉS! TOUS!!... LES "BLUE
THUNDER" NE POURRONT PAS
PARTICIPER AU MEETING DE
DIMANCHE!...

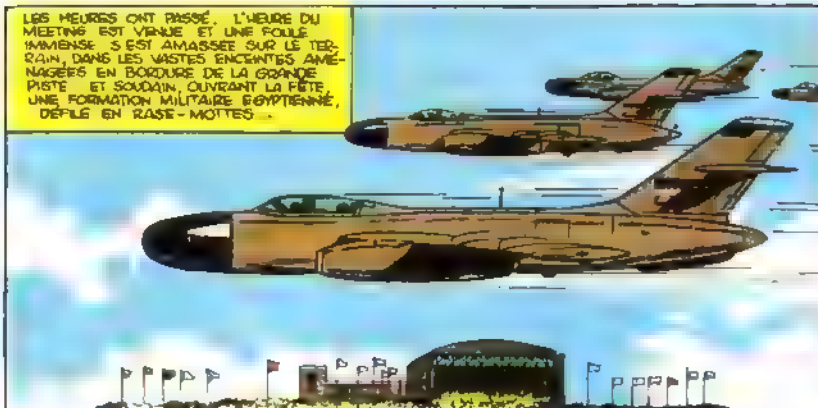








LES HEURES ONT PASSÉ. L'HEURE DU MEETING EST VENUE ET UNE FOULE IMMENSE S'EST AMASSÉE SUR LE TERRAIN, DANS LES VASTES ENCINTES AMÉNAGÉES EN BORDURE DE LA GRANDE PISTE. ET Soudain, OUVRANT LA FÊTE, UNE FORMATION MILITAIRE ÉGYPTIENNE, DÉFILE EN RASE-MOTTES...



CEPENDANT DAN ET NIELSEN ARRIVENT AU MONTAGNARD CANADIEN...

AZRAF A RAÏT CE QUI ÉTAIT CONVENU... SIEBEL A EU L'AIR ÉPOUVANTÉ... NOS SOURCINS SE CONFIRMENT, MAIS IL N'A PAS BOUGÉ, JUSQU'ICI! POUQUOI QU'IL NE FLAÏRE PAS LE PIÈGE?

JE COMPTÉ SUR SON AFFOULEMENT!



SOUS LE HANGAR, LA LUTTE SURMONTÉE CONTRE LA MONTRE, AUTOUR DES "TRIANGLE" SABOTÉS, S'EST PROLONGÉE TOUTE LA NUIT ET SE POURSUIT ENCORE... TITUBANT DE FATIGUE, SUÉDOIS ET CANADIENS, PILOTES ET MÉCANOS, S'ACHARNENT EN UN TRAVAIL FORCÉ.

DANS TROIS QUARTS D'HEURE, C'EST À NOUS, MON DIEU!

LES ZINCS SERONT PRÊTS!... MAIS PAS QUESTION DE FAIRE DES ESSAIS!

NAVIGÉ, MAIS IL FAUT QUE JE RÉCUPÈRE MES PILOTES VOICI L'HEURE DE NOTRE EXHIBITION...

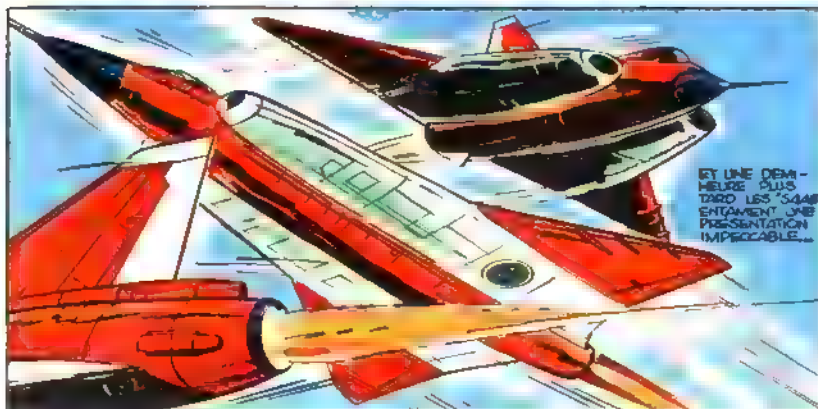


BONNE CHANCE, NIELSEN! JAMAIS JE N'OUBLIERAI MERCI!

PAS DE MERCI, COOPER! J'AI L'INTENTION DE VOUS DISPUTER ÇE REMMENT LA VICTOIRE...

UNE LUTTE LOYALE, MAIS PAS DE CADEAU...

JE L'ENTENDS BIEN AINSI! QUE LES MEILLEURS GAGNENT!



ET UNE DEMI-HEURE PLUS TARD LES "SAAB" ÉTAIENT EN PRÉSENTATION IMPECCABLE...

ICI, TOUT EST PRÊT AUSSI... CE MIROIR EST EN RÉALITÉ UNE GLACE SANS TAIN, QUI DISSIMULE UN PLACARD DANS LE MUR.

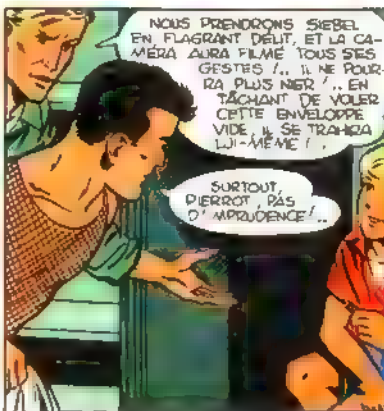
DANS CE PLACARD, UNE CAMERA INVISIBLE EST BRASSÉE SUR TON ARMURE, DAN!



PIERROT VA SE CACHER ICI DÈS DANS... IL SURVEILLERA LE VESTIAIRE PAR LES TROUS D'AÉRATION... SI SIEBEL ENTRE IL METTRA LA CAMERA EN ROUTE, AVEC CE DÉCLENCHEUR À DISTANCE...



PIERROT NE RISQUE RIEN!... J'AI FAIT BUNDER SA CACHE-ETTE... IL Y SERA INFÉRME À CLIER... ET AVEC CE SIFFLET, IL DONNERA L'ALERTE, DES QUE SIEBEL - S'IL VIENT - S'APPRETERA À FILER!... NOUS SERONS DEHORS À ATTENDRE CE SIGNAL...



NOUS PRENDRONS SIEBEL EN FLAGRANT DÉLIT, ET LA CAMERA AURA FILMÉ TOUTS SES GESTES!... IL NE POURRA PLUS NIER!... EN TÂCHANT DE VOUER CETTE ENVELOPPE VIDE, IL SE TRAÎNERA LUI-MÊME!

SURTOUT, PIERROT, PAS D'IMPUDENCE!...

MAISRE SA RÉPUGNANCE DAN A FIN PAR ACCEPTER QUE PIERROT S'ENTRAME DANS UNE ARMURE POUR SURPRENDRE LE SABOTEUR SIEBEL... ET VINGT MINUTES PLUS TARD...

ET TANDIS QUE LA PATROUILLE SUEDOISE S'ÉLOIGNE APRÈS SA BRILLANTE PRÉSENTATION, VOICI AU DÉCOLLAGE, LE FAMEUX TEAM QUE VOUS ATTENDEZ TOUS. J'AI NOMMÉ LES "BLUE THUNDER" CONDUITS PAR LE CAPITAINE COOPER!!!



OR AU MÊME INSTANT

J'AVAIS BIEN CALCULÉ LES "RAMMENTS" CANADIENS SE SONT TOUS RAPPROCHÉS DE LA PISTE... MÊME LE FACTONNIAGE A QUITTÉ SON POSTE ET EST LE NEZ EN L'AIR... L'ENTRÉE DU VESTIAIRE EST LIBRE!



ABUSÉ PAR L'APPARENTE NÉGLIGENCE GÉNÉRALE, SIEBEL S'EST GLISSÉ DANS LE VESTIAIRE.



LA... VOILÀ L'ARMURE DE COOPER... CE CADENAS NE TIENDRA GUÈRE.

C'EST LUI... J'ENCLÈCHE LA CAMERA

EN UN TOURNEMAIN, LE MISÉRABLE A OUVERT L'ARMURE DE DAN SANS SE DOUTER QUE L'OÛL INVASIBLE ET FIDÈLE DE LA CAMERA DÉCLANCHÉE PAR PIERROT ENREGISTRE TOUT



LA LETTRE!! SAUVÉ!!



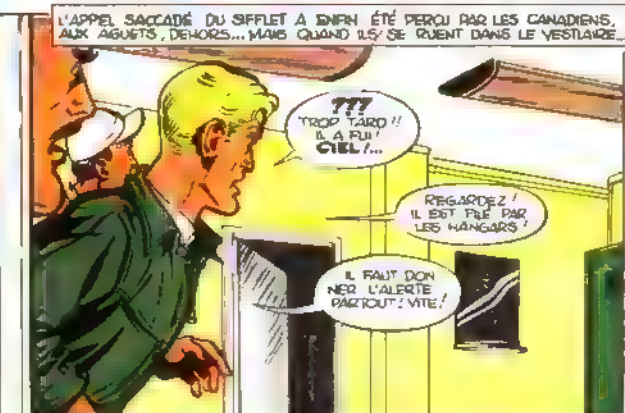
ÇA Y EST! IL A PRIS LA LETTRE, MAIS?... OÙ VA-T-IL?... OH?... IL NE RESSORT PAS PAR OÙ IL EST ENTRÉ... IL VA FILER PAR LA PORTE DONNANT SUR LES MANÈGES... VITE! LE SIGNAL!!!



UN LOUP DE SIFFLET STROUENT MONTE DE LA CACHETTE DE PIERROT. HÉLAS... JUSTE À CET INSTANT LES "BLUE THUNDER" SURVOLENT LE TERRAIN EN RAISE MOTTES... LE RUGISSEMENT DES REACTEURS COUVRE LE SIGNAL, SAUF POUR SIEBEL. TOUT PROCHE...



TRAHISON: UN... UN SIGNAL! QUELQU'UN M'ÉPLAIT DANS CETTE ARMURE! JE SUIS TOMBÉ DANS UN PIÈGE! JE SUIS PERDU!



L'APPEL SACCADÉ DU SIFFLET A ENFIN ÉTÉ PERÇU PAR LES CANADIENS, AUX AGUETS, DEVORS... MAIS QUAND ILS SE ROIENT DANS LE VESTIAIRE...

??? TROP TARD!! IL A FUI! GEL!!!

RÉGARDEZ! IL EST FILÉ PAR LES MANÈGES!

IL FAUT DONNER L'ALERTE PARTOUT! VITE!

ET SIEBEL PENDANT CE TEMPS...



J'AI UN PEU D'AVANCE... MAIS CE N'EST QU'UN COURT RÉPIT! L'ALERTE DOIT ÊTRE DONNÉE! TOUTES LES ISSUES VONT ÊTRE SURVEILLÉES ET LA FOULE FILTRÉE.

UNE SEULE VOIE ME RESTE ENCORE OUVERTE...



RASANT LES MURS, LA PEUR AU VENTRE, SIEBEL SE COULE DE HANGAR EN HANGAR

FUIZ PAR AID !!
C'EST MA SEULE CHANCE / PERSONNE N'AURA DROIT CA... IL FAUT QUE JE M'EMPARS D'UN ZINC PAR SURPRISE !...



DANS LE CIEL, IGNORANT LE DRAME QUI SE JOUE AU SOL, LES "BLUE THUNDER" POURSUIVENT LEUR PRESENTATION... AVEC LA PRECISION ET LA REGULARITE D'UN MOUVEMENT D'HORLOGERIE, ILS EXECUTENT AU-DESSUS D'UNE FOULE MUE ET D'EFFROI ET D'ADMIRATION, UNE ENCHANTEANTE GAMME D'ACROBATIES...



OR, AU MEME INSTANT, SIEBEL, DANS SA FURIE ESPERDUE, ATTEND LE PARONS DES JET SUEDOIS...

MON "MOULIN" BARFOUILLE... IL A FAILLI S'ETENDRE DEUX FOIS EN EVOLUTIONS !

LASSE-LE TOURNER ET TIRE-TOI DE LA ! ON VA VOIR CA TOUT DE SUITE.

LE DIABLE EST AVEC MOI... VOILA UNE OCCASION INESPEREE... UN JET, REACTEUR ALLUME... UN HANGAR DESERT... TOUT LE MONDE DEHORS, LE NEZ EN L'AIR ET LES OREILLES ASSOURDIES PAR CES DYNAMIS "BLUE THUNDER"...



ON VA METTRE LE "PIEGE" SUR CALES ET FAIRE UN POINT FIXE ! JE...

"HANDS UP" ! DESCENDEZ DE LA ET NE TOUCHEZ A RIEN ! VITE, OU JE VOUS ABATS !...



LE PREMIER QUI TENTE LE MONDRE GESTE OU QUI Pousse UN OR EST UN HOMME MORT ! SI TOT QUE JE SERAI INSTALLE DANS CETTE CARLINGUE, RETIREZ CETTE ECHELLE, SINON...

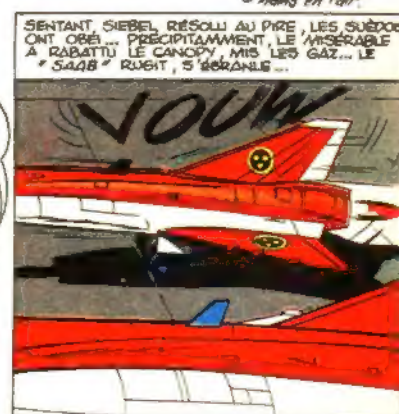
MAIS... MAIS...



SOUS LA MENACE, LES SUEDOIS LAISSENT SIEBEL S'INSTALLER AU POSTE DE PILOTE

VOUS... VOUS ETES FOU ?... VOUS... VOUS N'ALLEZ TOUT DE MEME PAS PARTIR AVEC CE ZINC... AU... AU MILIEU DE LA FOULE... C'EST... C'EST...

ASSEZ ! L'ECHELLE ! VITE !!!



SENTANT SIEBEL RESOLU AU PIRE, LES SUEDOIS ONT OBEI... PRECIPITAMMENT, LE "AMERABLE A RABATTU LE CANOPY, MIS LES GAZ... LE "SAAB" RUGIT, S'ELANCE...



JAILLISSANT DU HANGAR A VIVE ALLURE, SIEBEL FONCE AVEC UNE FOULE TERNANTE A TRAVERS LE PARKING, Y SEMANT LA STUPEUR ET LA PANIQUE...

ARRÊTEZ-LE !

SI J'ATTENDS LA PISTE D'ENFER, JE SUIS SAUVE !...

STOP ! STOP ! CE ZINC N'EST PAS EN ETAT DE VOLER ! C'EST DU SUICIDE !



DROIT DEVANT LUI, NEUGEANT LES "ZOO-WAY" ET POUSSANT FROIDEMENT SUR TOUT CE QUI TENTE DE SE DRESSER SUR SA ROUTE, SIEBEL GAGNE LE "RUNWAY".

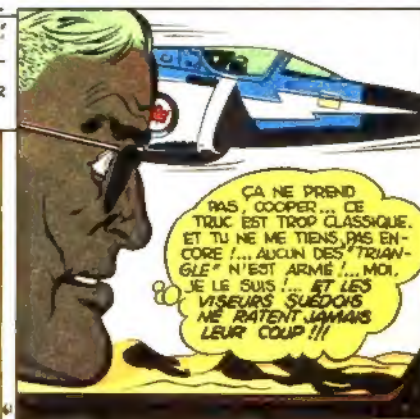
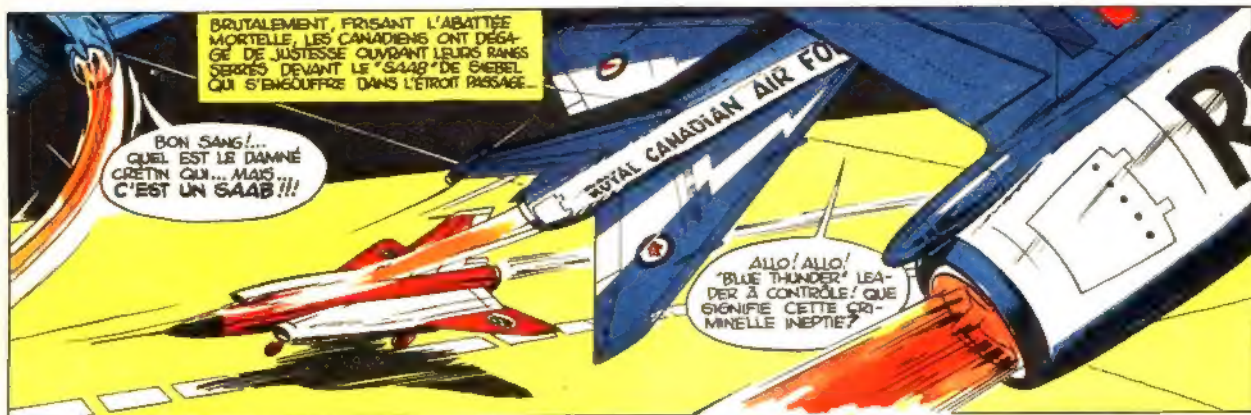
PAR ALLAH ! RE... REGARDEZ ! CE... CE ZINC !

OH !!! IL S'ENGAGE SUR LA PISTE !...

CE... CE TYPE EST FOU FURIEUX !... IL NE RESPECTE AUCUNE CONSIGNE !



AU MÊME INSTANT, DÉCHÂNTANT L'ENTHOUSIASME DU PUBLIC, LES "BLUE THUNDER" VIENNENT D'EFFECTUER LEUR MAGISTRAL ÉCLATEMENT, ET...





HAAHAHA!... PARFAIT,
COOPER... JE TE TIENS
EN PLEIN DANS MON
VISEUR...



OH!... QUE... QUE
SE PASSE-T-IL...
LE... LE REACTEUR!
IL A STOPPÉ!

BRUTALEMENT,
EN EFFET, LE
MOTEUR DU "SAAB"
S'EST ÉTOUFFÉ NET...
ET LE LOURD APPA-
REIL S'ENFONCE
AUSSTÔT VERS LE
SOL TOUT PROCHE



SIEBEL!... ATTENTION!
LES DUNES!! GRIMPEZ!!
GRIMPEZ!!

GRIMPER, SIEBEL, NE LE PEUT PLUS.
ET IL EST TROP TARD, MÊME, POUR
QU'IL PUSSE S'ÉJECTER!!!



MON DIEU!
IL... IL NE RESTE
RIEN DE LUI NI DE
L'AVION!... IL A EU
LA MORT QU'IL
NOUS RÉSERVAIT.
DIEU LUI
PARDONNE!



ET
UNE
HEURE
PLUS
TARD...

N'AYEZ POUR VOTRE
"SAAB" NIELSEN...
J'AURAIS VOULU
FORCER SIEBEL À VOUS
LE RÉVÉLER,
MAIS...

L'ESSENTIEL, COOPER EST, QUE GRÂCE À
VOTRE ASTUCE, LA VÉRITÉ AIT ÉCLATÉ DE
FAÇON AUSSI SPECTACULAIRE... SANS
ATTENDRE, D'AILLEURS, LE COLONEL AZ-
RAF AVAIT FAIT PERQUISITIONNER CHEZ
SIEBEL!... ET CETTE FOUILLE A CONFIRMÉ
VOS SOUPÇONS...



C'EST BIEN SIEBEL QUI A
SABOTÉ VOS "TRIANGLE" ET
MONTÉ L'HISTOIRE DES MICRO-
FILMS POUR SUSCITER ENTRE
NOS DEUX PAYS, UN INCIDENT
SUSCEPTIBLE DE FAIRE ROMPRE
LES NÉGOCIATIONS SUR LES
BASES POLAIRES...

IL AURA ABOUTI
AU RÉSULTAT
CONTRAIRE...
CET ACCORD
S'ÉTAIT
SÛREMENT
SIGNÉ,
À PRÉSENT.

NOUS CONNAISSONS LES
CHÈRES DE SIEBEL... DEVANT
NOS PREUVES ÉCRASANTES,
ILS NE POURRONT NIER...
L'IMMUNITÉ DIPLOMATIQUE
LES PROTÈGE, MAIS NOUS
LES EXPLUSERONS ET LEUR
GOUVERNEMENT SERA SÈVE-
REMENT AVERTI...



AU MOINS, TOUT CECI NOUS AURA PERMIS DE CÉLÉ-
BRER UNE SOLIDE AMITIÉ, NIELSEN!...

MIELX! UNE ASSOCIATION! J'AI
UNE BONNE NOUVELLE POUR
TOUS DEUX!
NOUS ACHETONS DES
"TRIANGLE" POUR... QU'ILS
SOIENT ÉQUIPÉS DE VISIERS
SUÉDOIS!...



MAIS ALORS...
LE "TRIANGLE"
EST SAU-
VÉ?...
CH!...
QUE JE
SUIS
HEUREUX!

VOUS ET VOS PILOTES
L'AVEZ BIEN MÉRITÉ,
COOPER!...

BEN! ET MOI, ALORS?
J'EN AI FAIT MA PART
NON?

EXACT, GARCIN!
ET ÇA VAUT L'INSI-
GNE D'HONNEUR
DE MON ESCADRILE



62

FIN

A. HENRIOT 60...

LA COLLECTION DU LOMBARD

Présente:

Oumpah-pah le Peau Rouge	- Uderzo et Goscinn
Oumpah-pah et les Pirates	- Uderzo et Goscinn
Route de Nuit	- J. Graton
Le Circuit de la Peur	- J. Graton
Duel dans le Ciel	- A. Weinberg
Le Triangle Bleu	- A. Weinberg
Le Mur du Silence	- A. Weinberg
Cap sur Mars	- A. Weinberg
Le Maître du Soleil	- A. Weinberg
S.O.S. Météores	- E. P. Jacobs
La Marque Jaune	- E. P. Jacobs
Le Mystère de la Grande Pyramide I	- E. P. Jacobs
Le Mystère de la Grande Pyramide II	- E. P. Jacobs
Le Secret de l'Espadon I	- E. P. Jacobs
Le Secret de l'Espadon II	- E. P. Jacobs
L'Ouragan de Feu	- J. Martin
La Grande Menace	- J. Martin
La Griffes noire	- J. Martin
La Tière d'Orbal	- J. Martin
Jari dans la Tourmente	- R. Reding
Le Secret du Balibach	- F. Craenhals
La Talisman Noir	- F. Craenhals
60 Aventures de Modeste et Pompon	- A. Franquin
Bonjour Modeste	- A. Franquin
Pas de Salami pour Célimène	- R. Macherau
L'île de la Brume	- L. & F. Funcken
Le Trésor du Gros Magot	- Tibet

Les meilleurs romans en images
dessinés par les meilleurs artistes
et publiés dans le

JOURNAL TINTIN